

# Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Wittmund

Zusammenarbeit für Ladeinfrastrukturkonzepte in

## Anlage 2: LISA-Tabellen\*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

### Landkreis Wittmund - Gesamtübersicht

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	Ladekapazität mit Tourismus
		58.792	100	35.997	0,48	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d	0 / 2,0 / 2,5 / 4,0
		Gesamt	Prozent		48% THG-Red.	im Schnitt	aus Einzelblättern		Faktor
Samtgemeinde Esens	SG	14.562	24,8	8.833	4.240	0,10	601	6.007 kWh	24.027 kWh
Gemeinde Friedeburg	G	10.732	18,3	7.255	3.482	0,06	316	3.157 kWh	6.314 kWh
Samtgemeinde Holtriem	SG	9.860	16,8	6.141	2.948	0,06	218	2.181 kWh	4.362 kWh
Gemeinde Langeoog	G	1.812	3,1	464	223	0,05	11	111 kWh	0 kWh
Gemeinde Spiekeroog	G	843	1,4	185	89	0,05	4	44 kWh	0 kWh
Stadt Wittmund	S	20.983	35,7	13.119	6.297	0,08	779	7.785 kWh	19.463 kWh
		<b>58.792</b>	<b>100,0</b>	<b>35.997</b>	<b>17.279</b>	<b>0,07</b>	<b>1.929</b>	<b>19.285 kWh</b>	<b>54.166 kWh</b>

Eingabefelder

\* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

\*\* Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Aufbau

Ladepunkte

Bestand

Ladepunkte

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität

7.876 kWh

in Prozent

15 %

#### Weiterführende Erklärung:

Anteiliger Faktor öffentliches Laden		Einwohnerzahl von	bis
0,05	bei	0	- 1.499
0,10	bei	1.500	- 2.999
0,15	bei	3.000	- 4.999
0,20	bei	5.000	- 7.999
0,25	bei	8.000	- 11.999
0,30	bei	12.000	- 17.999
0,35	bei	18.000	- 24.999
0,40	bei	25.000	- 39.999

Die Faktoren werden auf den Kommunalblättern angewandt.

Das Landkreisblatt zeigt jeweils die in den Kommunalblättern aggregierten Faktoren.

# Land Niedersachsen und die kreisangehörigen Kommunen

## Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030						
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 6		30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 12		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 16			
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]				
16	0	704	130	20	13.200	0	0	0	8	0	2.112	52	0	18.304						34.320 kWh	
0	0	0	74	0	6.512	5	0	660	0	0	0	7	0	2.464						9.636 kWh	
4	2	264	40	4	3.872	0	0	0	6	0	1.584	12	0	4.224						9.944 kWh	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0 kWh	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0 kWh	
62	4	2.904	48	25	6.424	24	3	3.564	0	0	0	16	4	7.040						19.932 kWh	
<b>82</b>	<b>6</b>		<b>292</b>	<b>49</b>		<b>29</b>	<b>3</b>		<b>14</b>	<b>0</b>		<b>87</b>	<b>4</b>							<b>73.832 kWh</b>	
82 x 11 kW		292 x 22 kW		29 x 50 kW		14 x 75 kW		87 x 150 kW		Total:		22.876 kW									
6 x 11 kW		49 x 22 kW		3 x 50 kW		0 x 75 kW		4 x 150 kW		Total:		1.894 kW									
															<b>Gesamte Ladeleistung:</b>		<b>24.770 kW</b>				

### Weiterführende Erklärung:

1 x	AC - Typ 2	11 kW	=	44 kWh
1 x	AC - Typ 2	22 kW	=	88 kWh
1 x	DC - CCS	50 kW	=	200 kWh
1 x	DC - CCS	75 kW	=	225 kWh
1 x	HPC - CCS	150 kW	=	300 kWh

### Beispielrechnung für bereitgestellte Ladekapazität (abgegebene Energiemenge)

1 x 22 kW x 2 h x 2 Pkw pro LP/d = 88 kWh je LP pro Tag

# Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Wittmund

Zusammenarbeit für Ladeinfrastrukturkonzepte im

## Anlage 2: LISA-Tabellen\*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

### Landkreis Wittmund - Samtgemeinde Esens

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	Ladekapazität mit Tourismus
		14.526 <i>Gesamt</i>	100 <i>Prozent</i>	8.833	0,48 <i>48% THG-Red.</i>	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d	4,0 <i>Faktor</i>
Dunum	G	1.108	7,6	710	341	0,05	17	170 kWh	682 kWh
Esens	S	7.317	50,4	4.198	2.015	0,20	403	4.030 kWh	16.120 kWh
Holtgast	G	1.793	12,3	1.103	529	0,10	53	529 kWh	2.118 kWh
Moorweg	G	860	5,9	566	272	0,05	14	136 kWh	543 kWh
Neuharlingersiel	G	1.006	6,9	719	345	0,15	52	518 kWh	2.071 kWh
Stedesdorf	G	1.673	11,5	1.060	509	0,10	51	509 kWh	2.035 kWh
Werdum	G	769	5,3	477	229	0,05	11	114 kWh	458 kWh
		<b>14.526</b>	<b>100</b>	<b>8.833</b>	<b>4.240</b>	<b>0,10</b>	<b>601</b>	<b>6.007 kWh</b>	<b>24.027 kWh</b>

Eingabefelder

Aufbau	Ladepunkte
Bestand	Ladepunkte

\* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

\*\* Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität	1.760 kWh
in Prozent	<b>7 %</b>

# I und die kreisangehörigen Kommunen

## Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer														bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030							
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW			Fahrzeuge pro LP/Tag 12		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 16		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
16	0	704	86	13	8.712	0	0	0	8	0	3.600	30	0	18.000	0	0	0	0	0	0	31.016 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	36	4	3.520	0	0	0	0	0	0	18	0	10.800	0	0	0	0	0	0	14.320 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200 kWh
0	0	0	4	3	616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	616 kWh
<b>16</b>	<b>0</b>		<b>130</b>	<b>20</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>0</b>		<b>52</b>	<b>0</b>								<b>48.704 kWh</b>
<b>16 x 11 kW</b>		<b>130 x 22 kW</b>				<b>0 x 50 kW</b>				<b>8 x 75 kW</b>				<b>52 x 150 kW</b>				<b>Total:</b>	<b>11.436 kW</b>		
<b>0 x 11 kW</b>		<b>20 x 22 kW</b>				<b>0 x 50 kW</b>				<b>0 x 75 kW</b>				<b>0 x 150 kW</b>				<b>Total:</b>	<b>440 kW</b>		
														<b>Gesamte Ladeleistung:</b>		<b>11.876 kW</b>					

# Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Wittmund

Zusammenarbeit für Ladeinfrastrukturkonzepte im

## Anlage 2: LISA-Tabellen\*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

### Landkreis Wittmund - Gemeinde Friedeburg

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent	Fahrzeuge	E-Quote	Anteiliger Faktor	E-Pkw mit öffentl.	benötigte Ladekapazität	Ladekapazität
		10.732	100	7.255	0,48	% - Anteil		10 kWh bei	2,0
		Gesamt	Prozent	Bezugsjahr 2019	in 2030		Ladebedarf in 2030	50 km/d	Faktor
					48% THG-Red.				
Friedeburg (Hauptort)	G	3.343	31,1	2.260	1.085	0,15	163	1.627 kWh	3.254 kWh
Friedeburg - Abickhafe	OT	150	1,4	101	49	0,05	2	24 kWh	49 kWh
Friedeburg - Bentstreek	OT	363	3,4	245	118	0,05	6	59 kWh	118 kWh
Friedeburg - Dose	OT	286	2,7	193	93	0,05	5	46 kWh	93 kWh
Friedeburg - Etzel	OT	744	6,9	503	241	0,05	12	121 kWh	241 kWh
Friedeburg - Hesel	OT	358	3,3	242	116	0,05	6	58 kWh	116 kWh
Friedeburg - Hoheesche	OT	51	0,5	34	17	0,05	1	8 kWh	17 kWh
Friedeburg - Horsten	OT	2.039	19,0	1.378	662	0,10	66	662 kWh	1.323 kWh
Friedeburg - Marx	OT	1.082	10,1	731	351	0,05	18	176 kWh	351 kWh
Friedeburg - Reepsholt	OT	842	7,8	569	273	0,05	14	137 kWh	273 kWh
Friedeburg - Strudden	OT	40	0,4	27	13	0,05	1	6 kWh	13 kWh
Friedeburg - Upschört	OT	374	3,5	253	121	0,05	6	61 kWh	121 kWh
Friedeburg - Wiesede	OT	492	4,6	333	160	0,05	8	80 kWh	160 kWh
Friedeburg - Wiesedermeer	OT	568	5,3	384	184	0,05	9	92 kWh	184 kWh
		<b>10.732</b>	<b>100</b>	<b>7.255</b>	<b>3.482</b>	<b>0,06</b>	<b>316</b>	<b>3.157 kWh</b>	<b>6.314 kWh</b>

Eingabefelder

Aufbau Ladepunkte  
Bestand Ladepunkte

\* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

\*\* Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität

in Prozent

0 kWh

0 %

# und die kreisangehörigen Kommunen

## Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030					
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8		
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]
0	0	0	24	0	2.112	5	0	1.000	0	0	0	4	0	1.200	4.312 kWh					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh					
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh					
0	0	0	8	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704 kWh					
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh					
0	0	0	14	0	1.232	0	0	0	0	0	0	1	0	300	1.532 kWh					
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh					
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh					
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh					
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh					
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	2	0	600	776 kWh					
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>74</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>7</b>	<b>0</b>		<b>9.612 kWh</b>					
<b>0 x 11 kW</b>		<b>74 x 22 kW</b>		<b>5 x 50 kW</b>		<b>0 x 75 kW</b>		<b>7 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>2.928 kW</b>								
<b>0 x 11 kW</b>		<b>0 x 22 kW</b>		<b>0 x 50 kW</b>		<b>0 x 75 kW</b>		<b>0 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>0 kW</b>								
												<b>Gesamte Ladeleistung:</b>		<b>2.928 kW</b>						

# Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Wittmund

Zusammenarbeit für Ladeinfrastrukturkonzepte im

## Anlage 2: LISA-Tabellen\*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

### Landkreis Wittmund - Samtgemeinde Holtriem

Ortsteil		Einwohnerzahl	in Prozent von	Fahrzeuge Bezugsjahr 2019	E-Quote in 2030	Anteiliger Faktor öffentl. Laden	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	Ladekapazität mit Tourismus
		<b>9.860</b> Gesamt	<b>100</b> Prozent	<b>6.141</b>	<b>0,48</b> 48% THG-Red.	<b>% - Anteil</b>		10 kWh bei 50 km/d	<b>2,0</b> Faktor
Blomberg	G	1.929	19,6	1.165	559	0,10	56	559 kWh	1.118 kWh
Eversmeer	G	862	8,7	549	264	0,05	13	132 kWh	264 kWh
Nenndorf	G	770	7,8	459	220	0,05	11	110 kWh	220 kWh
Neuschoo	G	1.213	12,3	742	356	0,05	18	178 kWh	356 kWh
Ochtersum	G	948	9,6	609	292	0,05	15	146 kWh	292 kWh
Schweindorf	G	757	7,7	403	193	0,05	10	97 kWh	193 kWh
Utarp	G	665	6,7	433	208	0,05	10	104 kWh	208 kWh
Westerholt	G	2.716	27,5	1.781	855	0,10	85	855 kWh	1.710 kWh
		<b>9.860</b>	<b>100</b>	<b>6.141</b>	<b>2.948</b>	<b>0,06</b>	<b>218</b>	<b>2.181 kWh</b>	<b>4.362 kWh</b>

Eingabefelder

Aufbau  
Bestand

Ladepunkte  
Ladepunkte

\* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

\*\* Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität

**440 kWh**

in Prozent

**10 %**

# | und die kreisangehörigen Kommunen

## Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030						
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8			
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
4	0	176	10	0	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.056 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352 kWh
0	0	0	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1.200	1.552 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	6	0	528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	528 kWh
0	2	88	6	4	880	0	0	0	6	0	1.350	8	0	2.400	0	0	0	0	0	0	4.718 kWh
<b>4</b>	<b>2</b>		<b>40</b>	<b>4</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>0</b>		<b>12</b>	<b>0</b>								<b>9.086 kWh</b>
<b>4 x 11 kW</b>		<b>40 x 22 kW</b>		<b>0 x 50 kW</b>		<b>6 x 75 kW</b>		<b>12 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>3.174 kW</b>									
<b>2 x 11 kW</b>		<b>4 x 22 kW</b>		<b>0 x 50 kW</b>		<b>0 x 75 kW</b>		<b>0 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>110 kW</b>									
											<b>Gesamte Ladeleistung:</b>		<b>3.284 kW</b>								



# Ladeinfrastrukturkonzept für den Landkreis Wittmund

Zusammenarbeit für Ladeinfrastrukturkonzepte im

## Anlage 2: LISA-Tabellen\*

Berechnung des Ladebedarfs in kWh im Jahr 2030 nach kommunalen Einheiten

Berechnungsmethode nach Werner Possler und Shivam Tokhi

### Landkreis Wittmund - Stadt Wittmund

Ortsteil	Einwohnerzahl	in Prozent	Fahrzeuge	E-Quote	Anteiliger Faktor	E-Pkw mit öffentl. Ladebedarf in 2030	benötigte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030	Ladekapazität mit Tourismus
	20.983	100	13.119	0,48	% - Anteil		10 kWh bei 50 km/d	2,5
	Gesamt	Prozent	Bezugsjahr 2019	in 2030				Faktor
				48% THG-Red.				
Ardorf OT	1.311	6,2	820	393	0,05	20	197 kWh	492 kWh
Asel OT	455	2,2	284	137	0,05	7	68 kWh	171 kWh
Berdum OT	311	1,5	194	93	0,05	5	47 kWh	117 kWh
Blersum OT	597	2,8	373	179	0,05	9	90 kWh	224 kWh
Burhufe OT	1.860	8,9	1.163	558	0,10	56	558 kWh	1.395 kWh
Buttförde OT	444	2,1	278	133	0,05	7	67 kWh	167 kWh
Carolinensiel OT	1.602	7,6	1.002	481	0,10	48	481 kWh	1.202 kWh
Eggelingen OT	340	1,6	213	102	0,05	5	51 kWh	128 kWh
Funnix OT	585	2,8	366	176	0,05	9	88 kWh	219 kWh
Hovel OT	466	2,2	291	140	0,05	7	70 kWh	175 kWh
Leerhufe OT	2.116	10,1	1.323	635	0,10	64	635 kWh	1.588 kWh
Uttel OT	1.521	7,2	951	456	0,10	46	456 kWh	1.141 kWh
Willen OT	1.441	6,9	901	432	0,05	22	216 kWh	541 kWh
Wittmund OT	7.934	37,8	4.960	2.381	0,20	476	4.762 kWh	11.905 kWh
	<b>20.983</b>	<b>100</b>	<b>13.119</b>	<b>6.297</b>	<b>0,08</b>	<b>779</b>	<b>7.785 kWh</b>	<b>19.463 kWh</b>

Eingabefelder

Aufbau Ladepunkte  
Bestand Ladepunkte

\* LISA steht für Ladeinfrastrukturausbau

\*\* Annahmen: Fahrleistung durchschnittl. 50 km/d und Verbrauch beim E-Pkw = 20 kWh / 100 km

Durch derzeitigen Bestand gedeckte Ladekapazität **4.176 kWh**  
in Prozent **21 %**

# und die kreisangehörigen Kommunen

## Land Niedersachsen

LIS - Ladeleistung + Ladedauer															bereitgestellte Ladekapazität im öffentl. Raum in 2030						
120 min 11 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		120 min 22 kW		Fahrzeuge pro LP/d 2		60 min 50 kW		Fahrzeuge pro LP/d 4		30 min 75 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 6		15 min 150 kW		Fahrzeuge pro LP/Tag 8			
0,5 NLP	vorh.	[kWh/d]	NLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	SLP	vorh.	[kWh/d]	
2	0	88	4	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	440 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
2	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88 kWh
2	0	88	2	2	352	2	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	600	0	0	0	0	0	600 kWh
34	0	1.496	14	12	2.288	4	0	800	0	0	0	0	2	0	600	0	0	0	0	0	5.184 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	1	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
0	0	0	2	0	176	2	0	400	0	0	0	0	2	0	600	0	0	0	0	0	1.176 kWh
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 kWh
0	0	0	2	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176 kWh
20	3	924	16	11	2.376	16	3	3.800	0	0	0	0	10	4	4.200	0	0	0	0	0	11.300 kWh
<b>62</b>	<b>4</b>		<b>48</b>	<b>25</b>		<b>24</b>	<b>3</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>16</b>	<b>4</b>		<b>20.596 kWh</b>						
<b>62 x 11 kW</b>		<b>48 x 22 kW</b>		<b>24 x 50 kW</b>		<b>0 x 75 kW</b>		<b>16 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>5.338 kW</b>									
<b>4 x 11 kW</b>		<b>25 x 22 kW</b>		<b>3 x 50 kW</b>		<b>0 x 75 kW</b>		<b>4 x 150 kW</b>		<b>Total:</b>		<b>1.344 kW</b>									
												<b>Gesamte Ladeleistung:</b>		<b>6.682 kW</b>							