

# Landkreis Wittmund

## Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität

Anlagenband Maßnahmentabellen

Stand: 22.05.2024

## **Landkreis Wittmund**

### **Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität**

Anlagenband Maßnahmentabellen

Stand: 22.05.2024

Auftraggeber: Landkreis Wittmund  
Fachbereich Steuerung und Kreisentwicklung

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Adelheidstraße 9 b  
30171 Hannover  
Telefon 0511 220 601-87  
Telefax 0511 220 601-990  
E-Mail: [info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

Bearbeitung: Edzard Hildebrandt  
Annika Wittkowski  
Marvin Uhde

Hannover, im Mai 2024

## Übersicht

### Maßnahmentabellen

NR	Titel
T1	Streckenmängel – Netzlücken außerorts
T2	Streckenmängel – Sanierung und Verbreiterung
T3	Punktmängel – Querungen
T4	Fahrradparken

Nr	Klassifizierung	Straße	Von - Bis	Stadt / Gemeinde	DTV	Kfz-Geschwindigkeit	Maßnahme	Begründung	Netzkategorie	Länge [m]	Zielbreite [m]	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität baulicher Maßnahmen	Priorität innerhalb Kreisstraßen	Anmerkung
NB01	B 436	Wieseder Straße	Kreisgrenze - OE Friedeburg	Friedeburg	6200	100 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau erforderlich laut RAL; RVA-Neubau in Planung	Radvorrangroute	3500	3,5	420 €	1.470.000 €	P		
NK01	K 4	Narper Straße	K 53 - OE Uтары	Neuschoo, Uтары	1003	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Hauptroute	3075	2,5	300 €	930.000 €	2	9	
NK02	K 4	Uтарыper Straße	OE Uтары - Kreisgrenze	Uтары	1027	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Hauptroute	1150	2,5	300 €	350.000 €	2	10	
NK03	K 5	Negenmeertener Straße	OE Ostochtersum - OE Negenmeerten	Ochtersum, Moorweg	923	70 km/h	Neubau RVA	Netzlückenschluss Ostochtersum - Negenmeerten	Hauptroute	1925	2,5	300 €	580.000 €	1	4	
NK04	K 7	Hartwarder Straße	L 5 - OE Hartward	Neuharlingersiel	869	100 km/h	Neubau RVA	Touristische Bedeutung, Schulweg	Hauptroute	1800	2,5			P		
NK05	K 12	Schillhörn	L 6 - OE Altharlingersiel	Neuharlingersiel	537	100 km/h	Neubau RVA	Netzlückenschluss Altharlingersiel - L 6	Ergänzungsroutе	675	2,5	300 €	210.000 €	1	7	
NK06	K 12	Waterstraat	OE Altharlingersiel - K 14	Neuharlingersiel, Wittmund	537	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Ergänzungsroutе	2500	2,5	300 €	750.000 €	2	12	
NK07	K 13	Werdumer Altendeich	L 6 - K 14	Neuharlingersiel, Werdum	627	100 km/h	Neubau RVA	Touristische Bedeutung	Radvorrangroute	4600	3,5	420 €	1.940.000 €	1	1	
NK08	K 14	Altfunnixiel	OD Altfunnixiel	Wittmund	1426	50 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Hauptroute	700				P		Jan-Schüpp-Radweg
NK09	K 17	Funnix, Westerhusen, Funnixer Straße	B 461 - OE Buttforde	Wittmund	598	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Ergänzungsroutе	5350	2,5	300 €	1.610.000 €	2	11	Jan-Schüpp-Radweg
NK10	K 19	Funnixer Riege, Berdumerriege	B 461 - Kreisgrenze	Wittmund	794	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Hauptroute	2950	2,5	300 €	890.000 €	2	8	
NK11	K 20	Osterhusen	B 461 - OE Berdum	Wittmund	446	100 km/h	Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h oder Neubau RVA*	Ergebnis Prüfauftrag	Ergänzungsroutе	1300	2,5	300 €	390.000 €	2	13	
NK12	K 27	Hoveler Straße	Hoveler Straße 60 - K 48	Wittmund	1028	100 km/h	Neubau RVA	Netzlückenschluss Leerhufe - Hovel - K 41	Ergänzungsroutе	2350	2,5	300 €	710.000 €	1	5	Antrag Kreistag 13.08.2021
NK13	K 38	Mullberger Weg	L 18 - Kreisgrenze Aurich	Friedeburg	1081	70 km/h / 100 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Ergänzungsroutе	2700				P		Tour de Fries
NK14	K 38	Zeteler Weg	L 18 - Kreisgrenze Friesland	Friedeburg	1474	100 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Ergänzungsroutе	1150				P		
NK15	K 41	Schultenhausener Straße	K 49 - L 34	Wittmund, Friedeburg	1067	100 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Radvorrangroute	1625				P		
NK16	K 44	Gründeich, Damsum, Utgaster Straße	L 5 - OE Utgast	Holtgast	608	100 km/h	Neubau RVA	Touristische Bedeutung, Schulweg	Hauptroute	3250	2,5	300 €	980.000 €	1	3	
NK17	K 44	Coldewind	OE Utgast - OE Holtgast	Holtgast	1058	50 km/h / 70 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Hauptroute	1700				P		
NK18	K 48	Schnapper Weg	K 27 - K 41	Wittmund	1007	100 km/h	Neubau RVA	Netzlückenschluss Leerhufe - Hovel - K 41	Ergänzungsroutе	925	2,5	300 €	280.000 €	1	6	
NK19	K 49	Hohefeld, Müggenkruger Straße	K 28 - K 41	Wittmund	1601	70 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Radvorrangroute	2150				P		
NK20	K 51	Jacksteder Weg	B 210 - Jackstede	Wittmund	763	100 km/h	Neubau RVA	Netzlückenschluss Jackstede - Webershausen / B 210	Hauptroute	2225	2,5	300 €	670.000 €	1	2	Antrag Kreistag 26.04.2021
NK21	K 54	Hauptstraße	OE Dunum - OE Burhufe	Dunum, Wittmund	1321	100 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau befindet sich bereits in Planung	Radvorrangroute	3675				P		
NL01	L 6	Nordener Straße	Kreisgrenze - OE Nenndorf	Nenndorf	2300	100 km/h	Neubau RVA	Schulweg	Radvorrangroute	1375	3,5	420 €	580.000 €	1		
NL02	L 34	Radarstraße	Hohe Straße - L 12	Friedeburg	4100	70 km/h	Neubau RVA (in Planung)	RVA-Neubau erforderlich laut RAL; RVA-Neubau in Planung	Radvorrangroute	1250	3,5	420 €	530.000 €	P		

Grüne Hinterlegung = DTV < 1.000;  
Gelbe Hinterlegung = DTV zw. 1.000 und 2.500;  
Rote Hinterlegung = DTV > 2.500;

Werte für Bundes- und Landesstraßen Stand 2021;  
Werte für Kreisstraßen Stand 2000

\*Prüfauftrag

Allgemein Geschwindigkeitsreduktion ≤ 70 km/h als Zwischenlösung zur Verkehrsberuhigung auch bei Maßnahme  
Neubau RVA

Gerundet auf 10.000 €  
ohne Kosten für:  
- Grunderwerb  
- Planungskosten  
- Unwägbarkeiten  
- Bauwerke  
(Brücken etc.)

1 = **Neubau RVA** bei hoher Bedeutung im Schul- oder touristischen Radverkehr und küstennahen Zubringerstrecken  
2 = **Geschwindigkeitsreduktion ≤ 70 km/h**; ggf. **Prüfauftrag Neubau RVA** bei Schulwegen, touristischen Routen und küstennahen Zubringerstrecken

P = **Maßnahme bereits in Planung**

Kriterien:  
- Netzkategorie  
- Quellen und Ziele  
- DTV

Nr	Klassifizierung	Straße	Von - Bis	Stadt / Gemeinde	Belagsqualität	Handlungsbedarf	Führung Bestand	Maßnahme	Netzkategorie	Ortslage	Länge [m]	Breite Bestand [m]	Zielbreite [m]	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität	Anmerkung
SB01	B 436	Wieseder Straße	Hopelser Weg - L 11	Friedeburg	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	beides	1325	1,6	3,5	420 €	560.000 €	3	
SB02	B 436	Friedeburger Hauptstraße	Am Tief - L 11	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	225	2,5	3,5	420 €	100.000 €	1	
SB03	B 436	Horster Straße	Mühlenbergstraße - Südwendung	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1550	2	3,5	420 €	660.000 €	1	
SB04	B 436	Hohemey	Kreisgrenze - Kirchstraße	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1575	1,8	3,5	420 €	670.000 €	1	
SB05	B 461	Schleusenstraße	L 808 - Deichstraße	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Hauptroute	innerorts	650	2,3	2,5	300 €	200.000 €	2	Nordseeküsten-Radweg, Tour de Fries
SB06	B 461	Cliner Straat	Wittmunder Straße - In't Seeburger Winkel	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Nicht netzrelevant	außerorts	950	1,8	2,5	300 €	290.000 €	3	
SG01	GS	Weg am Deich (Bensersiel)	Am Hafen - Nordsternweg	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	3400	5		300 €	1.020.000 €	1	
SG02	GS	Seestraße	Hauptstraße - Am Hafen	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	innerorts	500	5		300 €	150.000 €	1	
SG03	GS	Friesenstraße	Hauptstraße - Neu Drift	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Hauptroute	beides	925	3		180 €	170.000 €	1	
SG04	GS	Am Kajedeich	Hauptstraße - L 5	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	innerorts	550	4,5		270 €	150.000 €	1	
SG05	GS	Selbständiger Radweg "Am Tief"	Hauptstraße - L 5	Esens	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Ergänzungsrouten	innerorts	575	2	2,5	300 €	180.000 €	1	Nordseeküsten-Radweg
SG06	GS	Hauptstraße	Am Kajedeich - Lammertshörn	Esens	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	250	2	3,5	420 €	110.000 €	1	
SG07	GS	Westbense	Oll Deep - L 5	Esens	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	175	2	3,5	420 €	80.000 €	1	
SG08	GS	Oldendorfer Weg	Hammerhaus - Wold	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Hauptroute	außerorts	1000	3		180 €	180.000 €	1	
SG09	GS	Weg entlang "Benser Tief"	Wold - Hayungshauser Weg	Esens	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Ergänzungsrouten	außerorts	1100	2	2,5	300 €	330.000 €	1	
SG10	GS	Jeverstraße	Bahnhof Esens - Wittmunder Straße	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Hauptroute	innerorts	375	6,5		390 €	150.000 €	1	
SG11	GS	Landschaftsweg	Brandshoff - Bargenweg	Holtgast, Moorweg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Nicht netzrelevant	außerorts	1950	3		180 €	360.000 €	1	
SG12	GS	Grabenser Weg, Grabenser Straße	Alter Postweg - Folstenhausener Straße	Stedesdorf	Nicht nutzbar/ Sturzgefahr	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Hauptroute	außerorts	2425	3,25		195 €	480.000 €	1	
SG17	GS	Weg entlang Harle	Carolinengroden West - An't Deep	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	1350		3,5	420 €	570.000 €	1	Jan-Schüpp-Radweg
SG18	GS	Hespenhausener Straße	Hespenhausen	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	300	3		180 €	60.000 €	1	Jan-Schüpp-Radweg, Nordseeküsten-Radweg
SG20	GS	Mitteldeich	B 461 - Haselünne deich Straße	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	2775	2,75		165 €	460.000 €	1	Tour de Fries
SG21	GS	Berdumer Altendeich	Funnixer Altengroden - Hausnr. 3	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	1650		3,5	420 €	700.000 €	1	
SG22	GS	Smittshörn	Altfunnixsiel - Funnixer Riege	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	975	3,25		195 €	200.000 €	1	Jan-Schüpp-Radweg
SG23	GS	Berdumer Oberdeich, Berdumer Weg	Berdumer Oberdeich - Wangerlandstraße	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	2250	3,25		195 €	440.000 €	1	Jan-Schüpp-Radweg, Tour de Fries
SG24	GS	Leepenser Weg	Auricher Straße - Friedeburger Straße	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Hauptroute	innerorts	700	5		300 €	210.000 €	1	
SG25	GS	Wirtschaftsweg westlich Angelsburg	Eichenweg - K 16	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	1275		3,5	420 €	540.000 €	1	
SG26	GS	Jackstede	K 51 - Gemeindegrenze Dunum	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Hauptroute	außerorts	675	3		180 €	130.000 €	1	
SG27	GS	Negenbargen	K 51 - Hausnr. 47	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	1325	3		180 €	240.000 €	1	
SG28	GS	Uthörner Straße	Mammhuser Weg - Tiller Weg	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	1975	5		300 €	600.000 €	1	
SG29	GS	Tiller Weg	Uthörner Straße - K 27	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	1425	3		180 €	260.000 €	1	
SG30	GS	Schlackenweg	K 27 - K 41	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	1350	2,5		150 €	210.000 €	1	
SG31	GS	Brinkerstraße, Möns	Brinkerstraße - Hascheburg	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	außerorts	1175			0 €		1	Friesischer Heerweg, Tour de Fries
SG32	GS	Ovelgönne	Tjüchen - Burmönken	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	außerorts	1000	3,25		195 €	200.000 €	1	Friesischer Heerweg, Tour de Fries
SG33	GS	Kirmeer, Kirmeerstraße	K 41 - Collrungermoor	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	außerorts	3850	3,25		195 €	760.000 €	1	

Nr	Klassifizierung	Straße	Von - Bis	Stadt / Gemeinde	Belagsqualität	Handlungsbedarf	Führung Bestand	Maßnahme	Netzkategorie	Ortslage	Länge [m]	Breite Bestand [m]	Zielbreite [m]	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität	Anmerkung
SG34	GS	Kirmeerstraße	K 41 - Kirmeer	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	750			0 €		1	
SG35	GS	Poggenfehner Straße	K 41 - Kirmeer	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	2225	3,25		195 €	440.000 €	1	
SG36	GS	Collrungermoor	Poggenfehner Straße - Rispelerhelmt	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	außerorts	650	3,25		195 €	130.000 €	1	
SG37	GS	Am Spiekerkrog	K 31 - K 31	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Ergänzungsrouten	innerorts	375	5,25		315 €	120.000 €	1	
SG38	GS	Anglerweg	Abickhafer Dorfstraße - Kreisgrenze	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	2350	3,25		195 €	460.000 €	1	Ems-Jade-Weser-Radweg
SG39	GS	Reepsholter Kanalweg	L 11 - Borgweg	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	1825		3,5	210 €	390.000 €	1	
SG13	GS	Cliener Straat	Ostfriesenstraße - L 6	Neuharlingersiel	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	außerorts	150	1,8	3,5	420 €	70.000 €	2	
SG42	GS	Moorstricher Weg	Etzeler Dorfstraße - Schwarzer Weg	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Nicht netzrelevant	innerorts	1000	5		300 €	300.000 €	1	
SG14	GS	Cliner Pad	K 12 - L 6	Neuharlingersiel	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Ergänzungsrouten	außerorts	850	0,8	2,5	300 €	260.000 €	2	
SG15	GS	Friedrichsgroden	L 6 - Mühlenstraße	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	außerorts	275	1,5	3,5	420 €	120.000 €	3	
SG16	GS	Wittmunder Straße	Kirchstraße - Kutterweg	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	innerorts	275	2,2	3,5	420 €	120.000 €	3	
SG19	GS	Hespenhausener Straße	Hespenhausen - K 10	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	außerorts	675	1,5	2,5	300 €	210.000 €	2	Jan-Schüpp-Radweg, Nordseeküsten-Radweg
SG44	GS	Wirtschaftsweg Werdumertendeich - Altharlingersiel	Werdumertendeich - Gemeindegrenze	Werdum		Sanierungsbedarf	Wirtschafts-weg	Sanierung Wirtschaftsweg	Ergänzungsrouten	außerorts	1200	3,25		195 €	240.000 €	2	
SG40	GS	Etzeler Dorfstraße	Kirchweg - Kronsdobbenweg	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	800	1,5	2,5	300 €	240.000 €	2	
SG41	GS	Etzeler Dorfstraße	Albertus-Seba-Straße - B 436	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	875	1,5	2,5	300 €	270.000 €	1	
SG43	GS	Westbense	Oll Deep - Benersieler Straße	Esens		Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn (Planung)	Radvorrangrouten	außerorts	200	6				P	
SK01	K 1	Hartsgaster Straße	L 6 - OE Fulkum	Holtgast		Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	außerorts	2550	2	3,5	420 €	1.080.000 €	2	
SK02	K 6	Hauptstraße, Blomberger Straße	Raiffeisenstraße - L 8	Blomberg, Moorweg, Dunum	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	beides	5200	1,8	2,5	300 €	1.560.000 €	3	
SK03	K 7	Hartwarder Straße	Benersieler Straße - Hausnr. 17a	Esens	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	300	2,6	2,5	300 €	90.000 €	1	Nordseeküsten-Radweg
SK04	K 12	Altharlingersiel Ortskern	Oll Deep - Cliner Pad	Neuharlingersiel	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Ergänzungsrouten	innerorts	250	1,7	2,5	300 €	80.000 €	2	
SK05	K 16	Bahnhofstraße	Bahnhof Burhufe - L 10	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	innerorts	650	1,8	3,5	420 €	280.000 €	2	
SK06	K 21	Wangerlandstraße, Toquard, Eggelinger Straße	Rund Tun - Aseler Straße	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	außerorts	4050	1,8	2,5	300 €	1.220.000 €	2	Friesischer Heerweg, Jan-Schüpp-Radweg, Tour de Fries
SK07	K 27	Hoveler Straße	Amerikaweg - L 11	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Ergänzungsrouten	beides	2175	1,9	2,5	300 €	660.000 €	2	
SK08	K 28	Heglitzer Straße	B 210 - K 42	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	außerorts	1175	1,8	2,5	300 €	360.000 €	3	
SK09	K 28	Collrunger Straße	Ardorf - Kreisgrenze	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	außerorts	3300	1,8	3,5	420 €	1.390.000 €	3	
SK11	K 32	Abickhafer Dorfstraße	Hoheheider Straße - Hoheheider Straße	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Haupttrouten	außerorts	400	5		300 €	120.000 €	1	Ems-Jade-Weser-Radweg
SK10	K 31	Frieslandstraße	Kreisgrenze - Am Spiekerkrog	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangrouten	außerorts	1225	1,8	3,5	420 €	520.000 €	2	
SK12	K 36	Zeteler Straße	K 45 - Kreisgrenze	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	beides	650	1,8	2,5	300 €	200.000 €	2	
SK13	K 36, K 45	Horster Hauptstraße, Hohemoor	B 436 - Horster Feldkamp	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	3625	1,8	2,5	300 €	1.090.000 €	2	
SK14	K 40	Königsweg, Kummerweg, Raiffeisenstraße	Nenndorfer Straße - Hauptstraße	Eversmeer, Westerholt, Neuschoo	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	beides	9475	1,8	2,5	300 €	2.850.000 €	2	
SK15	K 41	Müggenkruger Straße (Nordseite)	L 11 - Wallheckenring	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	225	1,5	2,5	300 €	70.000 €	1	
SK16	K 41	Müggenkruger Straße (Südseite)	Poststraße - L 11	Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	innerorts	475	1,75	2,5	300 €	150.000 €	3	
SK18	K 51	Negenbarger Straße	K 54 - Kirschbaumweg	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Sanierungsbedarf	Mischverkehr	Sanierung Fahrbahn	Haupttrouten	innerorts	75	3		180 €	20.000 €	1	
SK17	K 50	Upschörter Straße	L 34 - L 11	Friedeburg	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Haupttrouten	außerorts	6375	1,8	2,5	300 €	1.920.000 €	3	

Maßnahmenübersicht im Radverkehr  
Streckenmängel - Sanierung und Verbreiterung

Nr	Klassifizierung	Straße	Von - Bis	Stadt / Gemeinde	Belagsqualität	Handlungsbedarf	Führung Bestand	Maßnahme	Netzkategorie	Ortslage	Länge [m]	Breite Bestand [m]	Zielbreite [m]	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität	Anmerkung
SK19	K 51	Negenbarger Straße	Kirschbaumweg - Jackstede	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Hauptroute	außerorts	3925	1,8	2,5	300 €	1.180.000 €	2	
SK20	K 16	Upsteder Straße	Barkhausenstraße - Visbeckstraße	Wittmund	Gut	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	150	2,2				P	Maßnahme bereits in Umsetzung
SL01	L 5	Westbense	Deichstrich - K 7	Esens, Neuaharlingersiel	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	2750	2	3,5	420 €	1.160.000 €	1	
SL02	L 6	Norder Straße, Mühlenstrich	Nordring - Dornumer Straße	Esens, Holtgast	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	beides	1675	1,8	3,5	420 €	710.000 €	2	
SL03	L 6	Norder Landstraße	Mühlenstrich - Coldewind	Holtgast	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	400	1,8	3,5	420 €	170.000 €	2	
SL04	L 6	Esenser Straße	Broukerweg - Negenmeertener Straße	Ochtersum	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1800	1,8	3,5	420 €	760.000 €	3	
SL05	L 6	Gröninghäuser, Friedrichsgroden	Cliener Straat - Schillhörn	Neuharlingersiel	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	2300	1,8	3,5	420 €	970.000 €	2	
SL06	L 6	Friedrichsgroden		Wittmund	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	700	1,8	3,5	420 €	300.000 €	3	
SL07	L 8	Bensersieder Straße	Nordring - Hohekamp	Esens	Gut	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	350	1,8	3,5	420 €	150.000 €	3	Nordseeküsten-Radweg
SL09	L 10	Abens, Burhafer Straße	K 16 - Blersum	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	beides	2900	1,8	3,5	420 €	1.220.000 €	2	
SL10	L 10	Dornumer Straße	L 6 - L 8	Esens		Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1350	2	3,5	420 €	570.000 €	2	
SL11	L 11	Hauptstraße	K 27 - Gemeindegrenze Friedeburg	Wittmund	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	beides	3200	1,8	3,5	420 €	1.350.000 €	2	Friesischer Heerweg, Tour de Fries
SL12	L 11	Friedeburger Hauptstraße (Westseite)	Harm-Eissen-Straße - B 436	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	950	1,8	3,5	420 €	400.000 €	2	Friesischer Heerweg, Tour de Fries
SL13	L 11	Friedeburger Hauptstraße (Ostseite)	B 436 - Harm-Eissen-Straße	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	innerorts	950	1,8	3,5	420 €	400.000 €	2	Friesischer Heerweg, Tour de Fries
SL14	L 12	Wittmunder Straße	Kreisgrenze - Wiesedermeer	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Hauptroute	außerorts	725	1,8	2,5	300 €	220.000 €	2	
SL15	L 18	Streeker Straße	B 437 - Hunter Weg	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Hauptroute	außerorts	2650	1,8	2,5	300 €	800.000 €	2	
SL16	L 34	Upschörter Straße	L 12 - K 50	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1425	1,8	3,5	420 €	600.000 €	2	
SL17	L 34	Auricher Weg	K 50 - Wilseder Grenzweg	Friedeburg	Leicht eingeschränkt	Verbreiterungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	1675	1,8	3,5	420 €	710.000 €	2	
SL18	L 34	Auricher Weg	Preehörn - Wiesede	Friedeburg	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Radvorrangroute	außerorts	325	1,8	3,5	420 €	140.000 €	1	Tour de Fries
SL08	L 8	Bahnhofstraße	Steinstraße - An der Eisenbahn	Esens	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA (Planung)	Radvorrangroute	innerorts	725	1,5				P	
SL19	L 813	Rispel	L 11 - Kreisgrenze	Wittmund	Erheblich eingeschränkt	Verbreiterungs- und Sanierungsbedarf	RVA	Verbreiterung und Sanierung RVA	Hauptroute	außerorts	1700	2	2,5	300 €	510.000 €	1	

"Verbreiterung und Sanierung RVA" stets als gemeinsame Maßnahme

Gerundet auf 10.000 € ohne Kosten für:  
- Grunderwerb  
- Planungskosten  
- Unwägbarkeiten  
- Bauwerke (Brücken etc.)

1 = Bestehender **Sanierungsbedarf** bei min. erheblicher Einschränkung der Belagsqualität

2 = **Verbreiterungsbedarf** von min. 70 cm bei leicht eingeschränkter Belagsqualität zum gegebenen Zeitpunkt

3 = **Verbreiterungsbedarf** von min. 70 cm bei guter Belagsqualität zum späteren Zeitpunkt

P = **Maßnahme bereits in Planung**

Nr	Klassifizierung	Querende Straße	Stadt / Gemeinde	Ortsteil	Führungsform	Kfz-Geschwindigkeit	Vorh. Ausstattung	Maßnahme	Ortslage	Anzahl	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität	Anmerkung
Q01	B 210	Poggenkrug	Wittmund	Willen	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h	Mittelinsel (K 16)	Einrichtung einer LSA prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	150.000 €	150.000 €	1	
Q02	B 210	Dohusen	Wittmund	Wittmund	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Friesischer Heerweg, TourDeFries; Knotenpunktsystem
Q03	B 210	K 28	Wittmund	Ardorf	gem. GRW / Gehweg, RV frei	100 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q04	B 436	Hopelser Weg	Friedeburg	Friedeburg	Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q06	B 436	L 11	Friedeburg	Friedeburg	gem. GRW / Gehweg, RV frei	50 km/h	Mittelinsel	Einrichtung einer LSA prüfen	innerorts	1	150.000 €	150.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q12	B 461	K 10	Wittmund	Groß Charlottengroden	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Alternativ: Aufstellfläche	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q13	B 461	K 14 / Funnixer Altengroden	Wittmund	Altfunnixiel	gem. GRW / Gehweg, RV frei / Mischverkehr	70 km/h	Mittelinsel (K 14)	Errichtung einer Mittelinsel prüfen, ggf. Verkürzung Linksabbieger	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	
Q14	B 461	K 19	Wittmund	Funnix	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Schaffen von Aufstellflächen, ggf. Verkleinerung Trichter, VZ 138	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	1	
Q15	B 461	K 20	Wittmund	Funnix	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Schaffen von Aufstellflächen, ggf. Verkleinerung Trichter, VZ 138	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q19	K 21	Berdumer Weg	Wittmund	Eggelingen	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q20	K 31	K 32	Friedeburg	Abickhufe	gem. GRW / Mischverkehr	80 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Ems-Jade-Weser-Radweg
Q22	K 41	K 48	Wittmund	Muggenkrug	gem. GRW / Mischverkehr	80 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q27	L 10	Hoher Weg	Stedesdorf	Mamburg	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	
Q29	L 10	Warnsath	Wittmund	Burhufe	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	
Q30	L 11	Borgweg	Friedeburg	Reepsholt	gem. GRW / Wirtschaftsweg	100 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Friesischer Heerweg; Knotenpunktsystem
Q37	L 34	L 34	Friedeburg	Wiesede	gem. GRW	50 km/h		Einrichtung einer LSA prüfen	innerorts	1	150.000 €	150.000 €	1	Mehrere Standorte denkbar; Knotenpunktsystem
Q38	L 34	K 50	Friedeburg	Upschört	gem. GRW	70 km/h	Mittelinsel (K 50)	Errichtung einer Mittelinsel prüfen (L 34 Süd)	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	
Q45	L 6	Klein Margens	Neuharlingersiel	Groß Holum	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Nordseeküsten-Radweg; Knotenpunktsystem
Q46	L 6	Fulkumer Weg	Ochtersum	Ochtersum	gem. GRW / Wirtschaftsweg	60 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q47	L 6	K 1	Holtgast	Holtgast	gem. GRW	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	
Q50	L 6	K 44	Holtgast	Holtgast	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q51	L 6	K 52	Nenndorf	Nenndorf	gem. GRW	50 km/h		Einrichtung einer LSA prüfen	innerorts	1	150.000 €	150.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q52	L 8	Buchenallee	Stedesdorf	Neu Folstenhausen	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q53	L 8	Alter Postweg	Dunum	Dunum	gem. GRW / Mischverkehr	80 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q54	L 8	K 54	Dunum	Dunum	gem. GRW	80 km/h		Errichtung einer Mittelinsel prüfen	außerorts	1	50.000 €	50.000 €	1	Knotenpunktsystem
Q16	GS (Hauptstraße)	Seestraße	Esens	Bensersiel	gem. GRW / Mischverkehr	50 km/h	Mittelinsel (Seestr.)	Schaffen einer Aufstellfläche, VZ 138	innerorts	1	10.000 €	10.000 €	2	Knotenpunktsystem
Q28	L 10	Folstenhausener Straße	Stedesdorf	Mamburg	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h	FV-LSA	LSA-Querung für Radverkehr optimieren	außerorts	1	120.000 €	120.000 €	2	Knotenpunktsystem
Q31	L 11	Ems-Jade-Weser-Radweg	Friedeburg	Reepsholt	gem. GRW / Wirtschaftsweg	50 km/h		Schaffen einer Aufstellfläche, VZ 138	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	2	Ems-Jade-Weser-Radweg; Knotenpunktsystem



Nr	Klassifizierung	Querende Straße	Stadt / Gemeinde	Ortsteil	Führungsform	Kfz-Geschwindigkeit	Vorh. Ausstattung	Maßnahme	Ortslage	Anzahl	Einheitskosten	Kostenschätzung	Priorität	Anmerkung
Q57	K 53	Ihne-Heiken-Weg	Moorweg		gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Schaffen einer Aufstellfläche, VZ 138; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	2	
Q05	B 436	Butener Weg / Fennenweg	Friedeburg	Horsten	Mischverkehr	70 km/h		Aufstellen von VZ 138	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	Knotenpunktsystem
Q09	B 461	Mitteldeich	Wittmund	Altfunnixiel	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Aufstellen von VZ 138	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	TourDeFries; Knotenpunktsystem
Q10	B 461	Neufunnixiel	Wittmund	Neufunnixiel	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Aufstellen von VZ 138	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	TourDeFries; Knotenpunktsystem
Q11	B 461	Berdumer Oberdeich	Wittmund	Berdum	gem. GRW / Wirtschaftsweg	100 km/h		Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche, VZ 138; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	K	
Q17	K 10	Hespenhausener Straße	Wittmund	Groß Charlottengroden	Mischverkehr / selbst. GRW	100 km/h		Aufstellen von VZ 138; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	Jan-Schüpp-Radweg Nordseeküsten-Radweg; Knotenpunktsystem
Q25	K 50	Borgweg	Friedeburg	Reepsholt	gem. GRW / Wirtschaftsweg	70 km/h		Aufstellen von VZ 138	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	Friesischer Heerweg; Knotenpunktsystem
Q26	K 6	Südmoorring	Blomberg	Blomberg	gem. GRW / Mischverkehr	70 km/h		Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	K	
Q39	L 5	Friesenstraße	Esens	Bensersiel	Mischverkehr	70 km/h		Aufstellen von VZ 138	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	
Q41	L 5	Ostbense Am Deich	Neuharlingersiel	Klein Holum	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche, VZ 138; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	K	
Q43	L 5	K 7	Neuharlingersiel	Ostbense	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h	Mittelinsel	Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	Knotenpunktsystem
Q49	L 6	Cliner Pad	Wittmund	Carolinensiel	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche, VZ 138; Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	K	
Q55	L 8	Bungelbrooksweg / Ostfriesland-Wanderweg	Dunum	Dunum	gem. GRW	80 km/h		Schaffen einer Aufstellfläche, VZ 138; Entfernen der Leitplanke	außerorts	1	10.000 €	10.000 €	K	Ostfriesland-Wanderweg; Knotenpunktsystem
Q56	K 53	Spajeweg	Moorweg	Neugaude	gem. GRW / Mischverkehr	100 km/h		Verringerung Kfz-Geschwindigkeit	außerorts	2	500 €	1.000 €	K	

1 = Priorität 1  
2 = Priorität 2  
K = Kurzfristig umsetzbare Maßnahme

Nr	Ort	Standort	Bestand	Maßnahme Fahrradparken	Anzahl Stellplätze	Einheitskosten	Gesamtkosten	Priorität	Anmerkung
F01	Bensersiel	Am Hafen		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		RVK Esens; Empfehlung abschließbarer Abstellmöglichkeiten ZOB/Bahnhof/Bensersiel
F02	Neuharlingersiel	Tourist-Info		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F03	Harlesiel	Anleger		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F04	Carolinensiel	Zentrum		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station					Einrichtung von Doppelstockparkern in Planung (Anmerkung Workshop Touristischer RV)
F05	Esens	Bahnhof	60 überdachte Stellplätze (Anlehnbügel)	Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		RVK Esens; Empfehlung abschließbarer Abstellmöglichkeiten ZOB/Bahnhof/Bensersiel
F06	Esens	Marktplatz/Kirchplatz		Überdachtes Fahrradparken	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F07	Esens	Schulzentrum	Überdachte Vorderradklemmen und nicht überdachte Anlehnbügel	Verbesserung Fahrradparken an kreiseigenem Schulstandort; Austausch aller Vorderradklemmen durch Anlehnbügel	80	250 €	20.000 €		
F08	Burhufe	Bahnhof	vereinzelte Stellplätze	Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F09	Burhufe	Haltestelle "Burhufe Ort"	16 Vorderradklemmen (Nordseite); 24 Stellplätze (Anlehnbügel) (Südseite)	Überdachtes Fahrradparken; Austausch aller Vorderradklemmen durch Anlehnbügel	40	250 €	10.000 €		
F10	Wittmund	Bahnhof		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station					Konzept Stadt Wittmund
F11	Wittmund	Zentrum		Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station					Konzept Stadt Wittmund
F12	Wittmund	Schulzentrum		Verbesserung Fahrradparken an kreiseigenem Schulstandort					Konzept Stadt Wittmund
F13	Friedeburg	Tourist-Info	Sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) (Tourist-Info); Vereinzelte Vorderradklemmen (Rathaus)	Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F14	Friedeburg	Schulzentrum	Fahrradkeller; weitere ungesicherte Vorderradklemmen an der Sporthalle und dem Freibad	Verbesserung Fahrradparken an kreiseigenem Schulstandort; Austausch aller Vorderradklemmen durch Anlehnbügel	20	250 €	5.000 €		
F15	Westerholt	Versorgungszentrum	Versorgungszentrum: Überdachte Vorderrad-klemmen; Haltestelle Kirche: Nicht überdachte Anlehnbügel	Gesichertes Fahrradparken; überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	40	500 €	20.000 €		20 gesicherte Stellplätze + 20 Überdachte Stellplätze
F16	Westerholt	Schulzentrum	Nicht überdachte Anlehnbügel (Grundschule); Überdachte Vorderradklemmen (Oberschule)	Verbesserung Fahrradparken an kreiseigenem Schulstandort; Austausch aller Vorderradklemmen durch Anlehnbügel; (Teilweise) Überdachung der vorhandenen Anlehnbügel			0 €		
F17	Neuschoo	Dorfplatz	je sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Straßenseite an Haltestelle "Freese"	Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F18	Blomberg	Sparkasse/Haltestelle Dörpkroog	je sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Bushaltestelle im Ort	Überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	20	250 €	5.000 €		
F19	Holtgast	Bäckerei/Haltestelle Holtgast	je sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Bushaltestelle im Ort	Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F20	Dunum	Kirche/Gemeindehaus		Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F21	Stedesdorf	ehem. Bahnhof		Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F22	Werdum	Dorfplatz	je sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Bushaltestelle im Ort	Überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	20	250 €	5.000 €		
F23	Uttel	Zentrale Einrichtung		Überdachtes Fahrradparken					Konzept Stadt Wittmund
F24	Willen	Haltestelle "B210/Abzw." / Grundschule	je sechs nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Straßenseite	Überdachtes Fahrradparken					Konzept Stadt Wittmund; Haltestelle B 210 vor kurzem ausgebaut
F25	Ardorf	Freibad/Haltestelle Ardorf	Vorderradklemmen an Haltestelle "Ardorf"	Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F26	Leerhufe	Haltestelle "Leerhufe Ort"	je zwölf nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) pro Straßenseite	Überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	24	250 €	6.000 €		
F27	Reepsholt	Dorfgemeinschaftshaus	Vorderradklemmen an Haltestelle "Bäcker"	Überdachtes Fahrradparken	20	250 €	5.000 €		
F28	Horsten	Kirche	14 nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) an Haltestelle "Kirche"; acht nicht überdachte Stellplätze (Anlehnbügel) an Haltestelle "Grundschule"	Überdachtes Fahrradparken; (Self-) Service-Station	20	250 €	5.000 €		