

Landkreis Wittmund

Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität

Anlagenband Pläne

Stand: 22.05.2024

Landkreis Wittmund

Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität

Anlagenband Pläne

Stand: 22.05.2024

Auftraggeber: Landkreis Wittmund
Fachbereich Steuerung und Kreisentwicklung

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

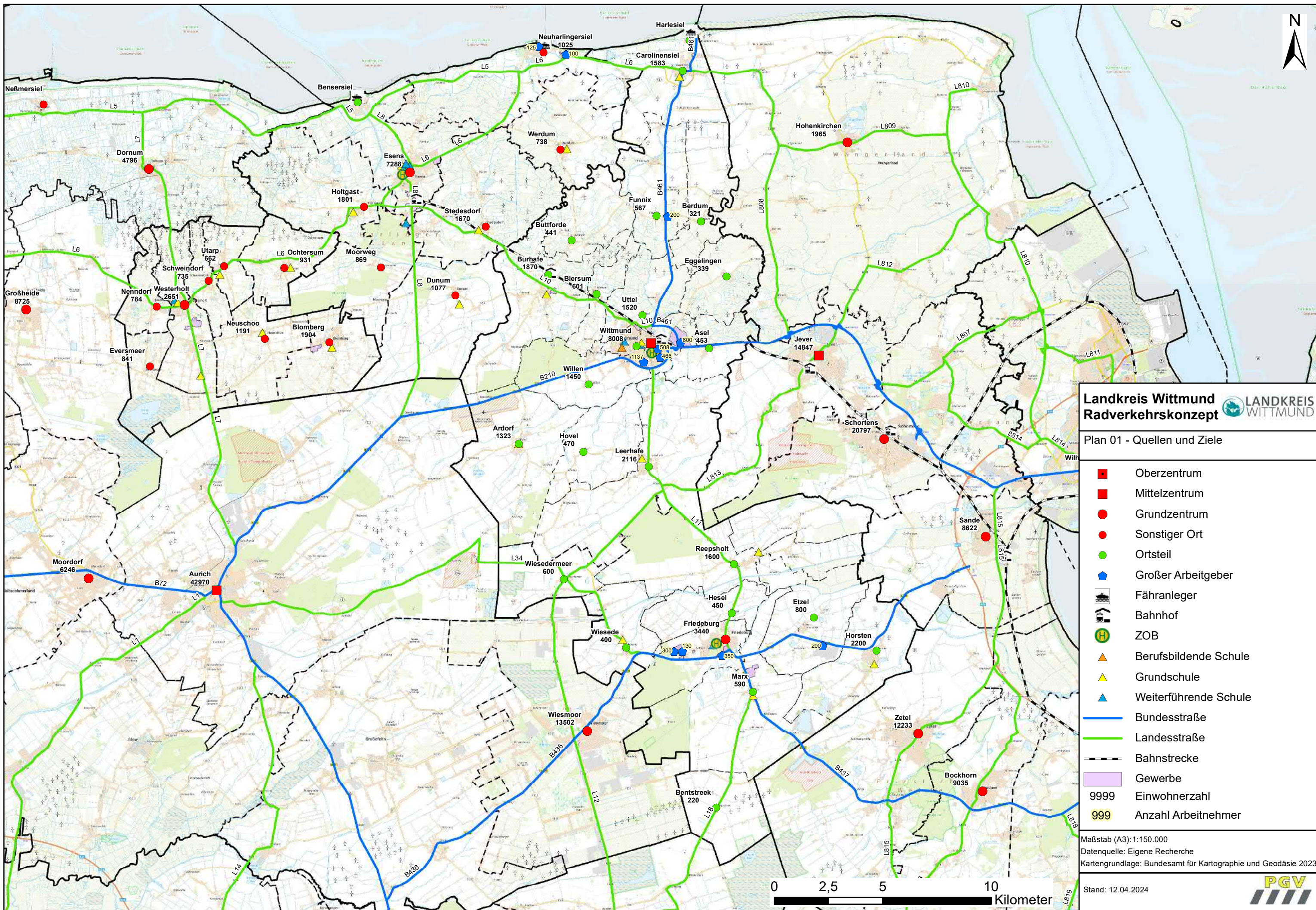
Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Hannover, im Mai 2024

Übersicht

Pläne

NR	Titel
01	Quellen und Ziele
02	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2019 - 2021
03	Wunschliniennetz
04	Klassifiziertes Straßennetz
05	Radverkehrszielnetz mit Radwegebestand
06	Radverkehrszielnetz mit radtouristischer Anbindung
07	Touristische Routen im Radverkehrszielnetz
08	Prüfnetz
09	Führungsformen
10	Belagsqualität
11	Karte Online-Befragung
12	Karte & Freitexte Online-Befragung
13	Karte Online-Befragung (Legende differenziert)
14	Karte & Freitexte Online-Befragung (Legende differenziert)
15	Handlungsbedarf im Radverkehrszielnetz
16	Erfordernis von Radverkehrsanlagen
17	Streckenmaßnahmen – Netzlücken
18	Streckenmaßnahmen – Netzlücken an Kreisstraßen
19	Streckenmaßnahmen – Netzlücken an Radvorrangrouten
20	Begründung Maßnahme Neubau RVA
21	Streckenmaßnahmen – Sanierung
22	Maßnahmen an Querungen im Radverkehrszielnetz
23	Maßnahmen im Fahrradparken im Radverkehrszielnetz
24	Maßnahmen an Ortseingängen
25	Küstenroute östlicher Abschnitt
26	Küstenroute westlicher Abschnitt



Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept



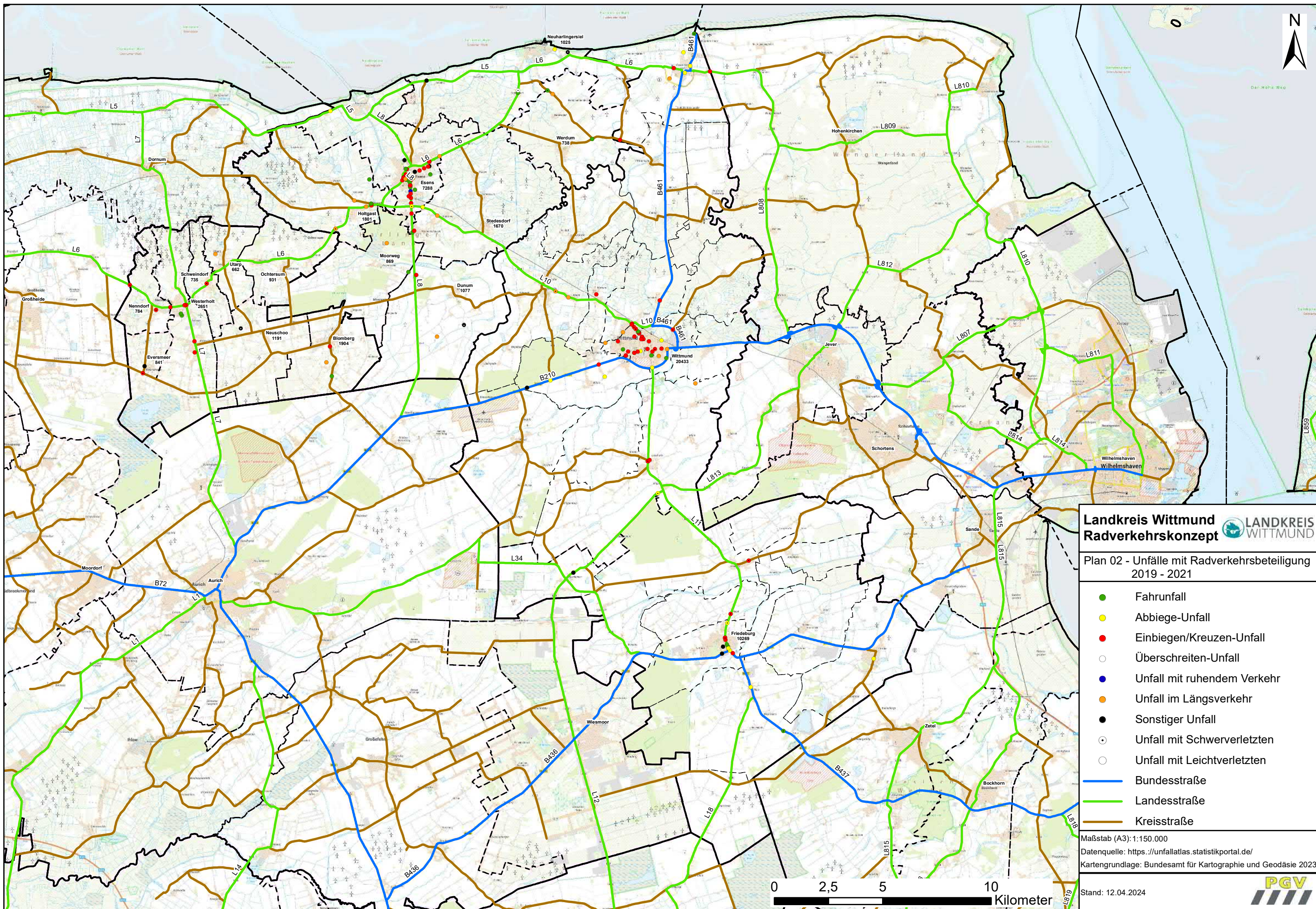
Plan 01 - Quellen und Ziele

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstiger Ort
- Ortsteil
- ◆ Großer Arbeitgeber
- Fährleger
- Bahnhof
- ZOB
- ▲ Berufsbildende Schule
- ▲ Grundschule
- ▲ Weiterführende Schule
- Bundesstraße
- Landesstraße
- - - Bahnstrecke
- Gewerbe
- 9999 Einwohnerzahl
- 999 Anzahl Arbeitnehmer

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Recherche
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024





Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept  LANDKREIS WITTMUND

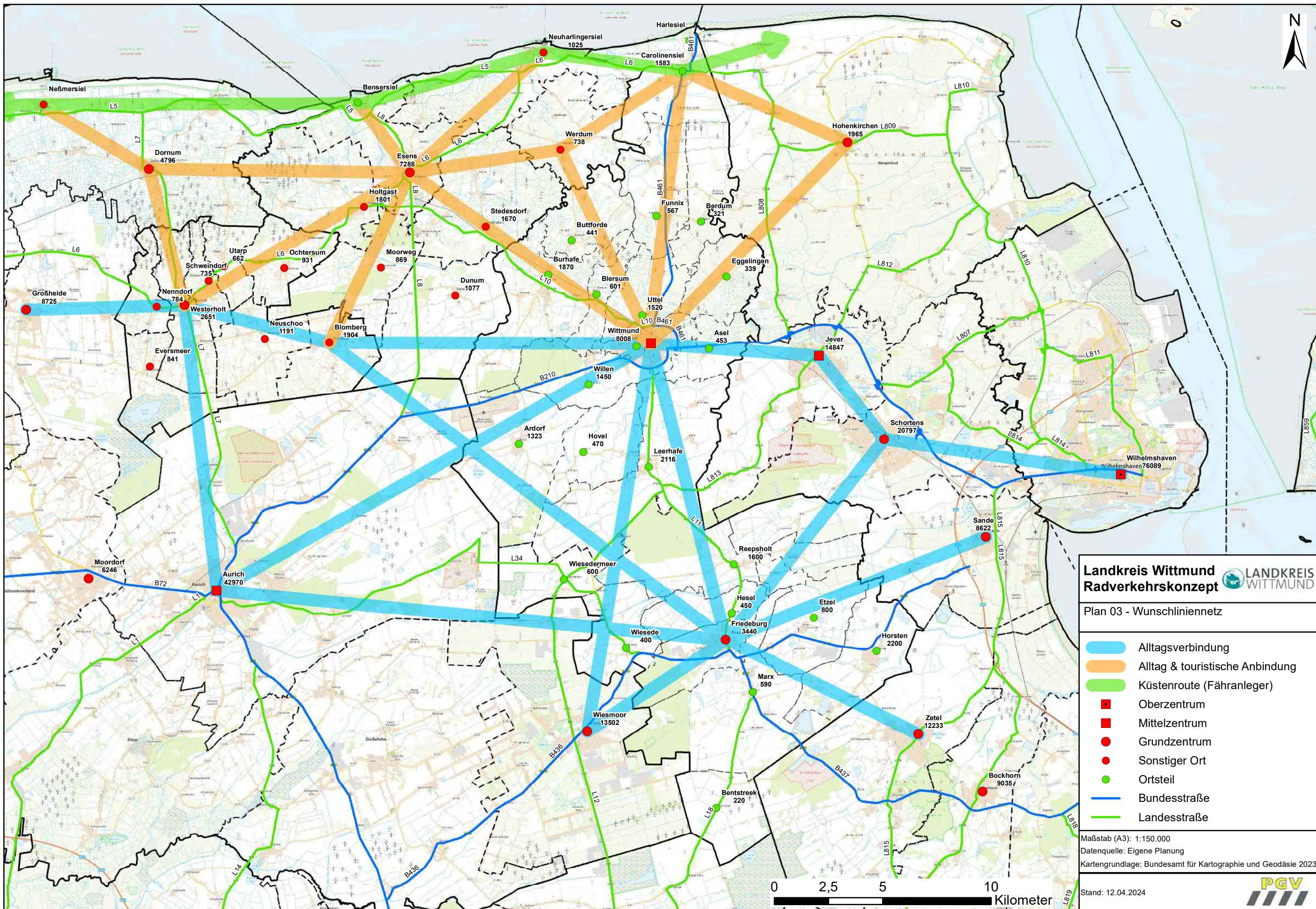
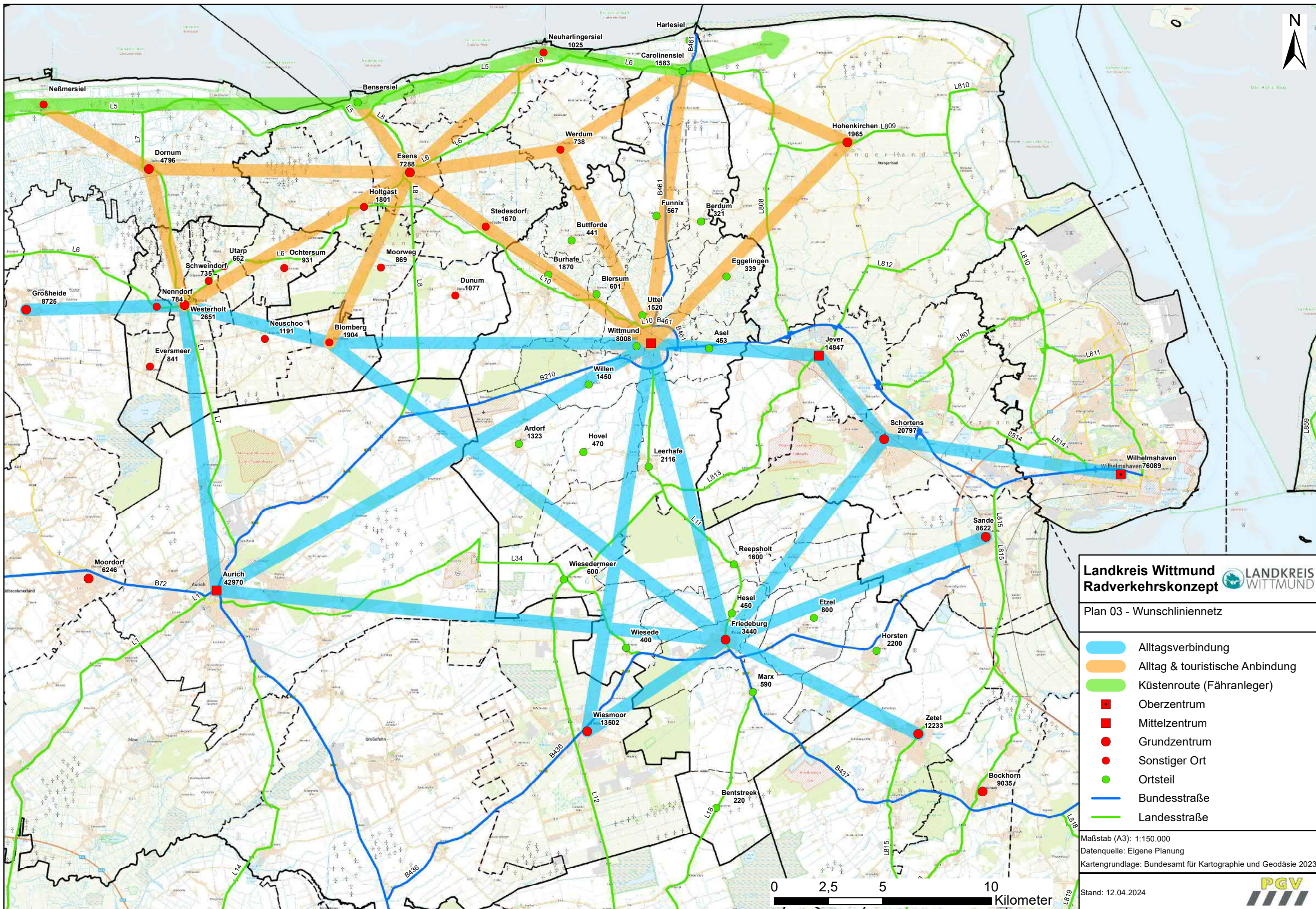
Plan 02 - Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2019 - 2021

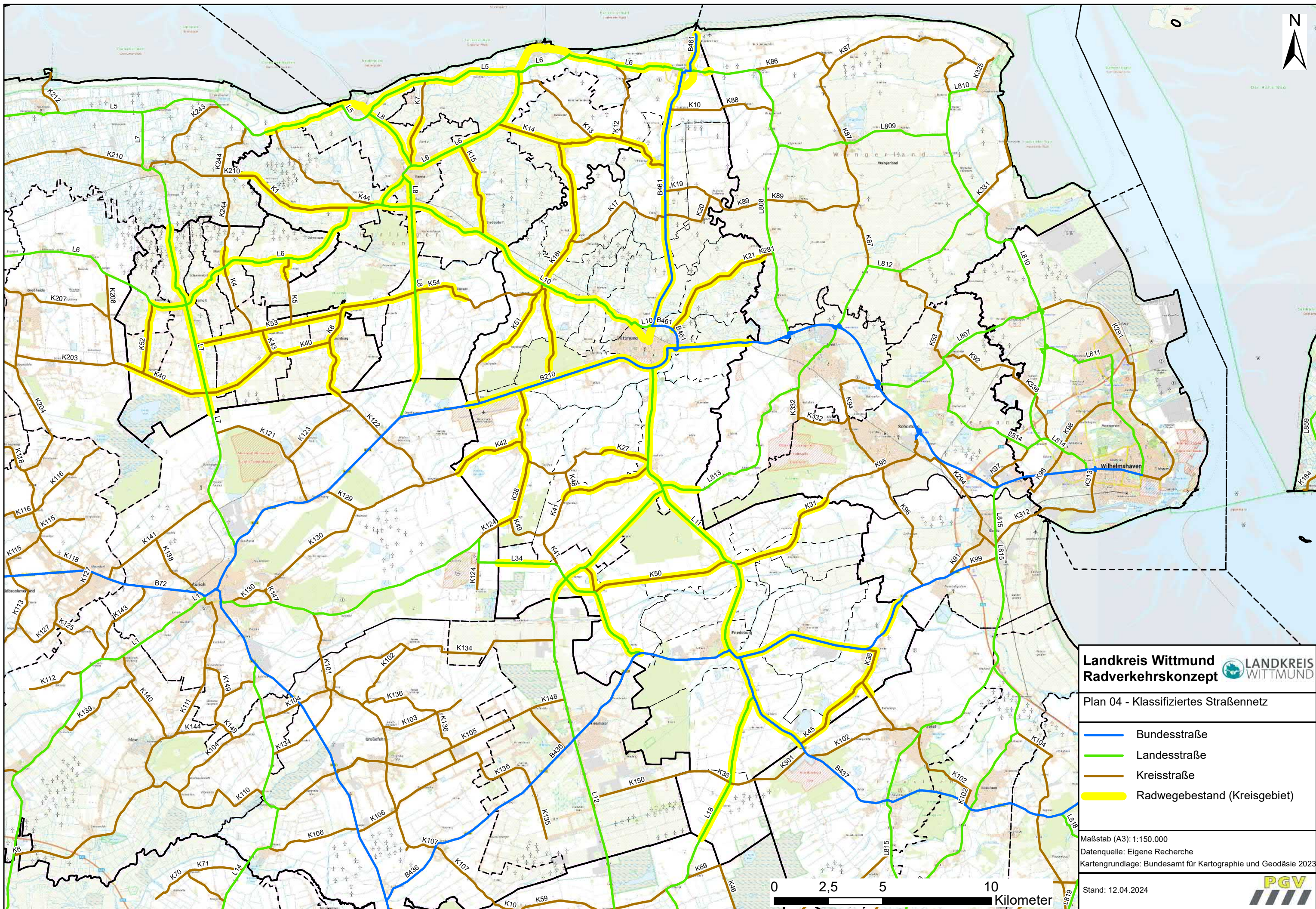
- Fahr Unfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall mit ruhendem Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024







Landkreis Wittmund LANDKREIS WITTMUND
Radverkehrskonzept

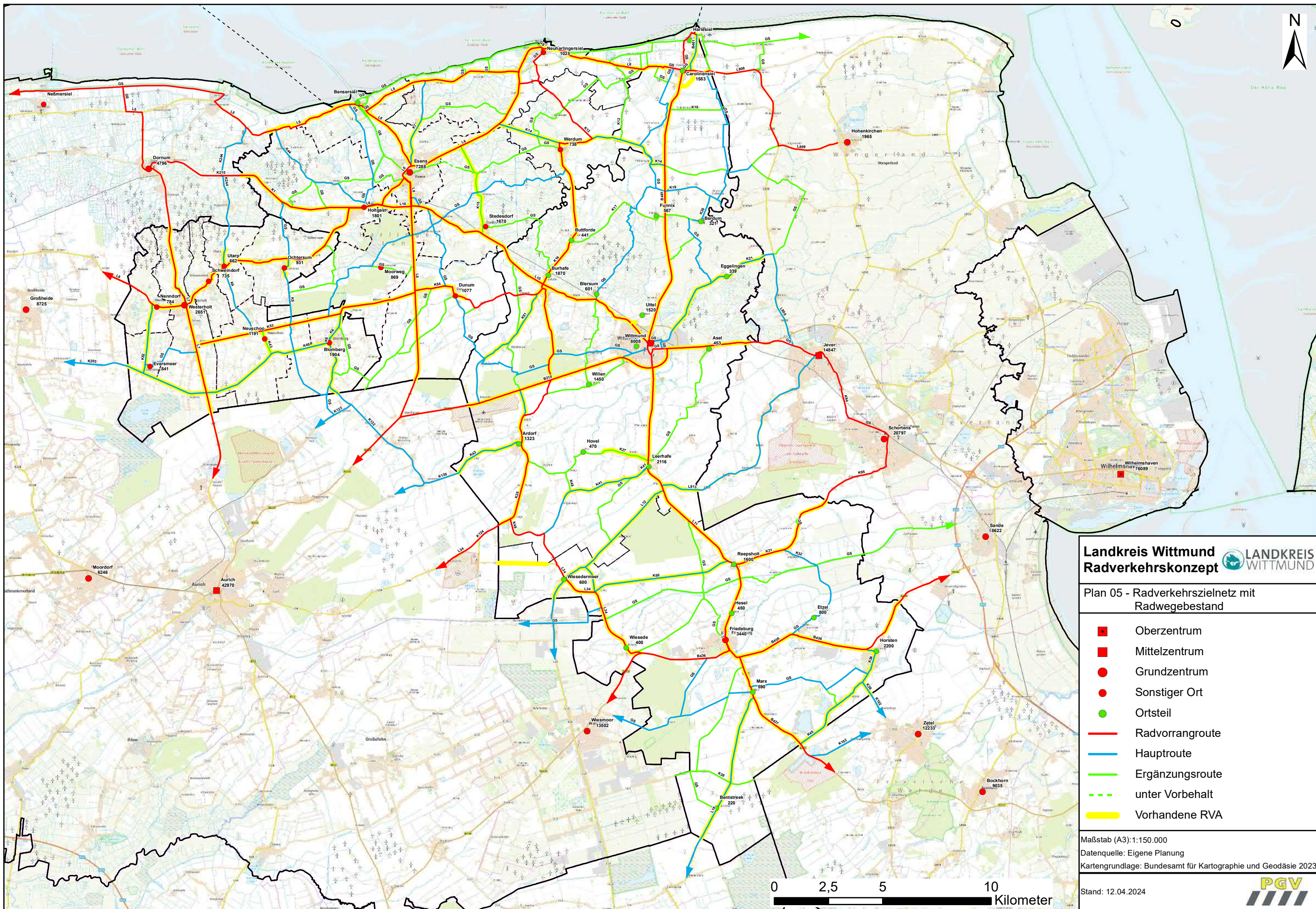
Plan 04 - Klassifiziertes Straßennetz

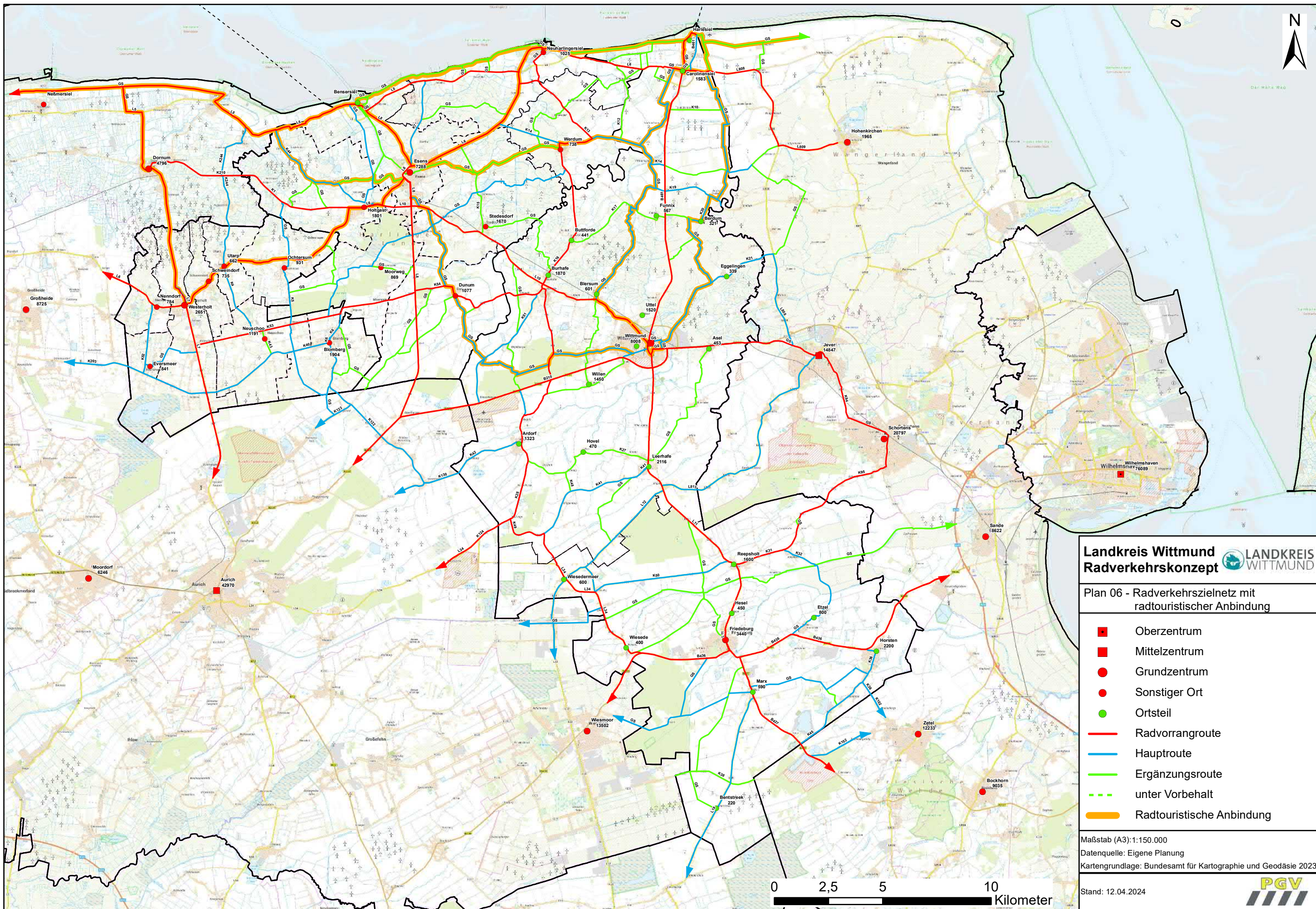
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Radwegebestand (Kreisgebiet)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Recherche
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024





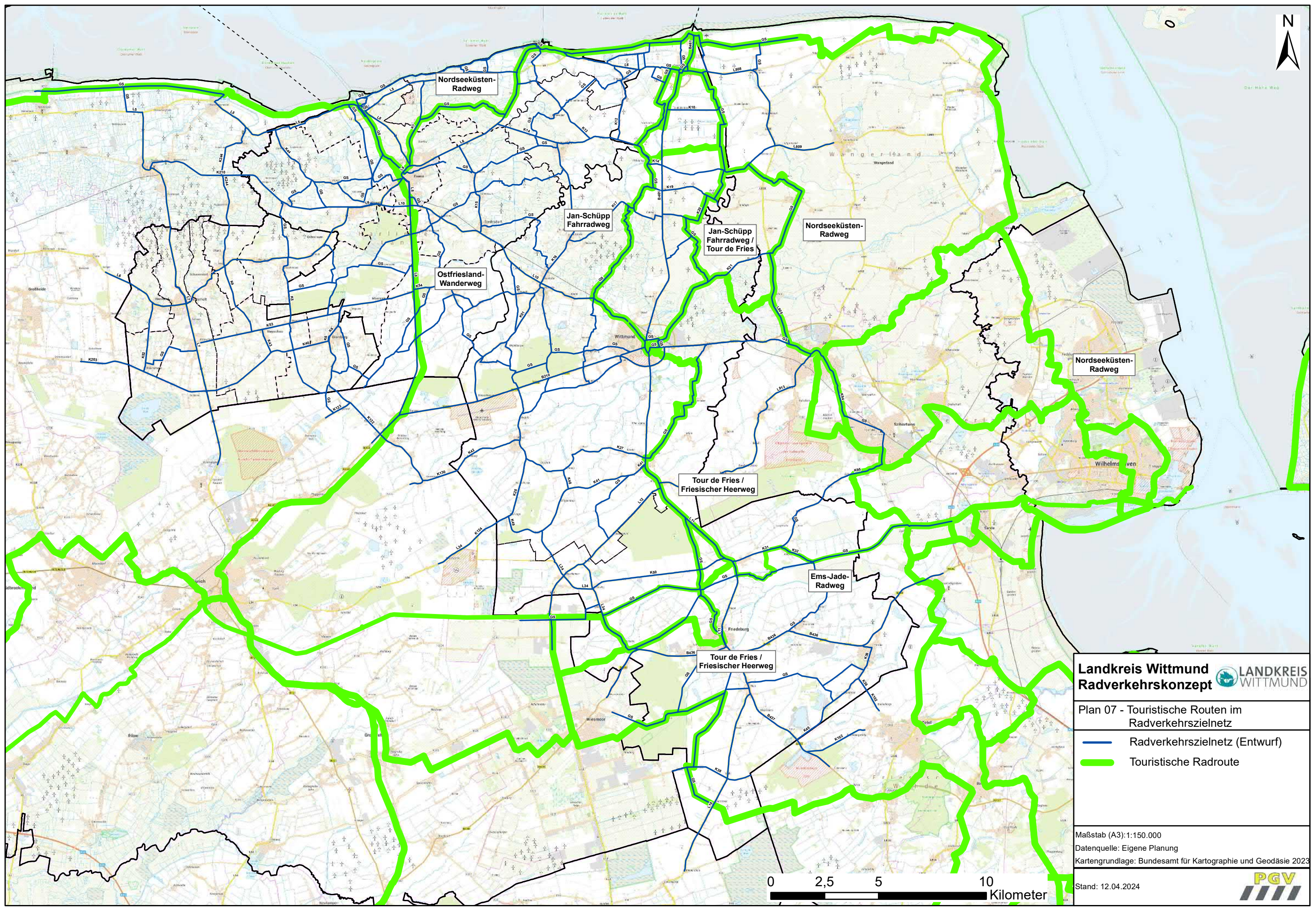


Landkreis Wittmund LANDKREIS WITTMUND
Radverkehrskonzept

Plan 06 - Radverkehrszielnetz mit radtouristischer Anbindung



- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstiger Ort
- Ortsteil
- Radvorrangroute
- Hauptroute
- Ergänzungsroute
- - - unter Vorbehalt
- Radtouristische Anbindung

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



Landkreis Wittmund Radverkehrsnetz 

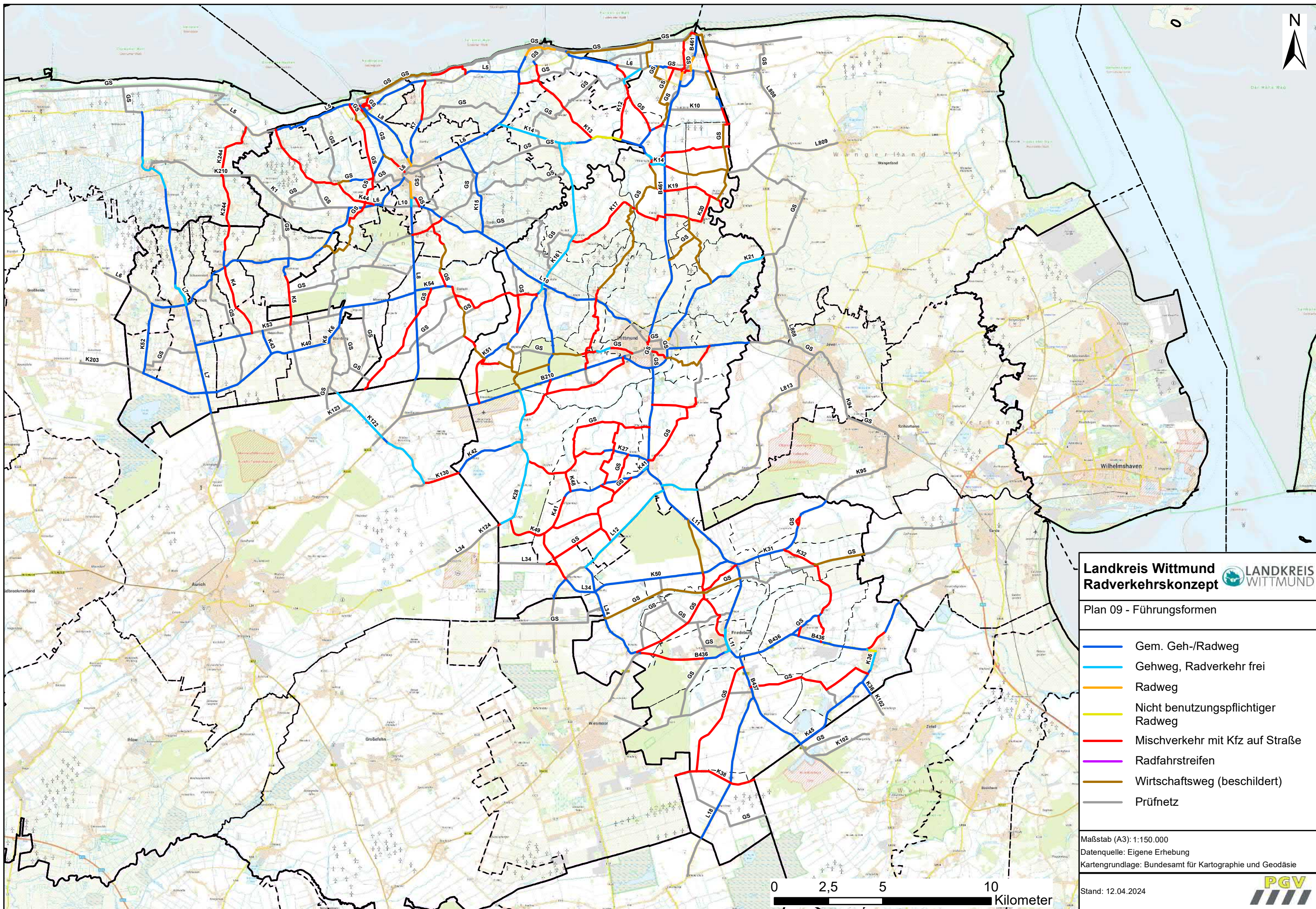
Plan 07 - Touristische Routen im Radverkehrsnetz

-  Radverkehrsnetz (Entwurf)
-  Touristische Radroute

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Planung
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



Stand: 12.04.2024 

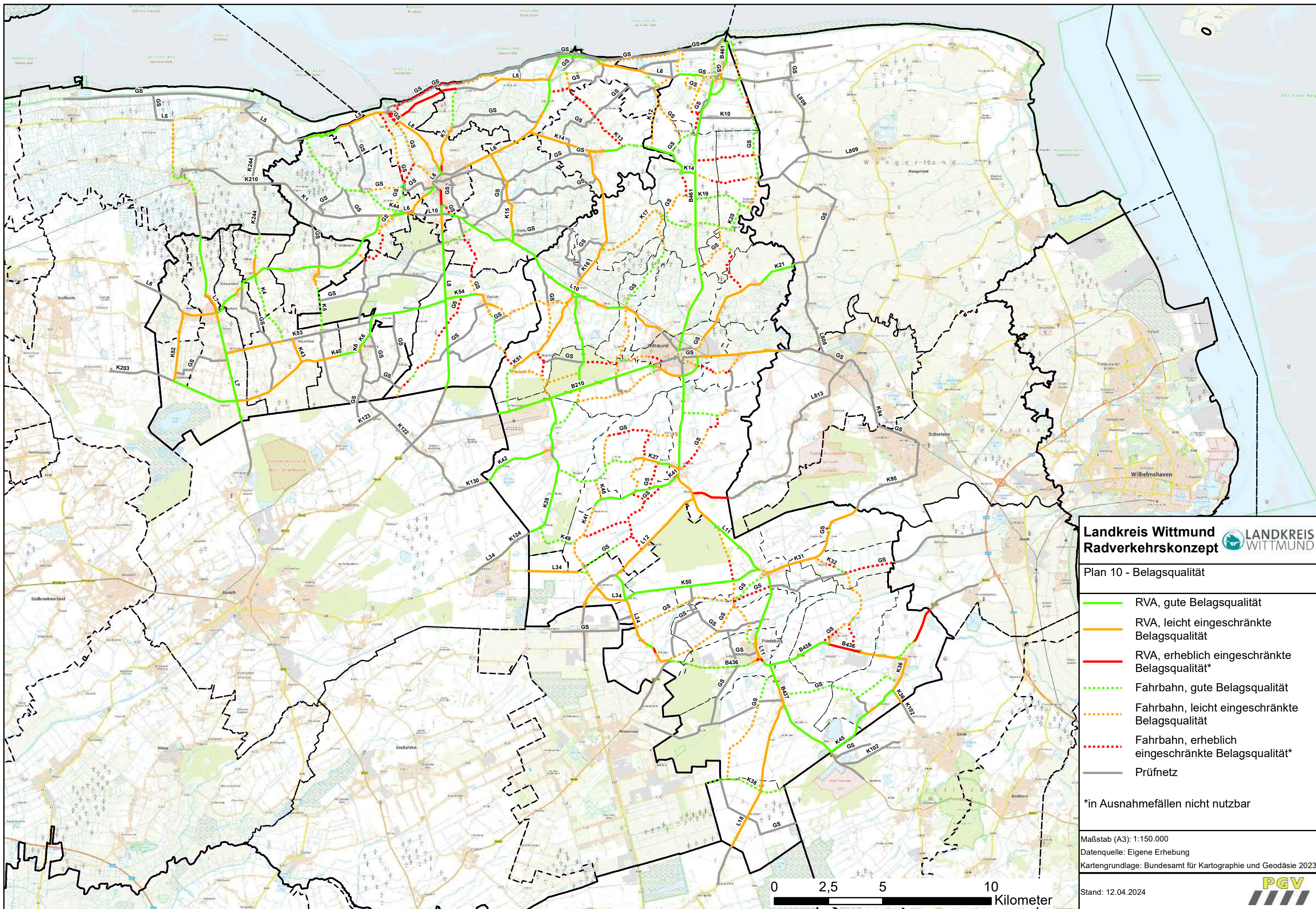


Landkreis Wittmund LANDKREIS WITTMUND
Radverkehrsnetz

Plan 09 - Führungsformen

- Gem. Geh-/Radweg
- Gehweg, Radverkehr frei
- Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Mischverkehr mit Kfz auf Straße
- Radfahrstreifen
- Wirtschaftsweg (beschildert)
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



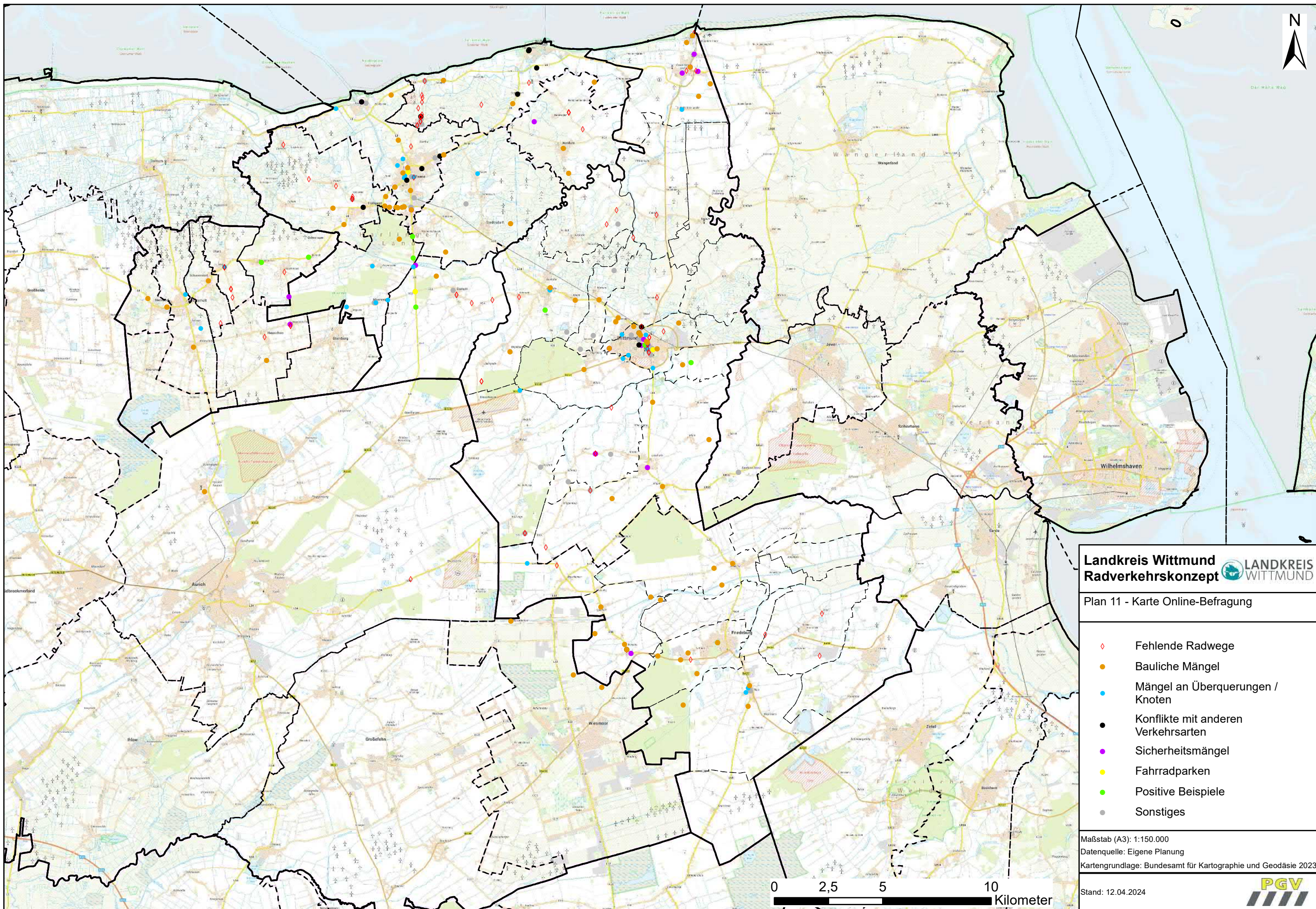
Landkreis Wittmund  **LANDKREIS WITTMUND**

Plan 10 - Belagsqualität

- RVA, gute Belagsqualität
- RVA, leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, erheblich eingeschränkte Belagsqualität*
- - - Fahrbahn, gute Belagsqualität
- - - Fahrbahn, leicht eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, erheblich eingeschränkte Belagsqualität*
- Prüfnetz


*in Ausnahmefällen nicht nutzbar

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept 

Plan 11 - Karte Online-Befragung

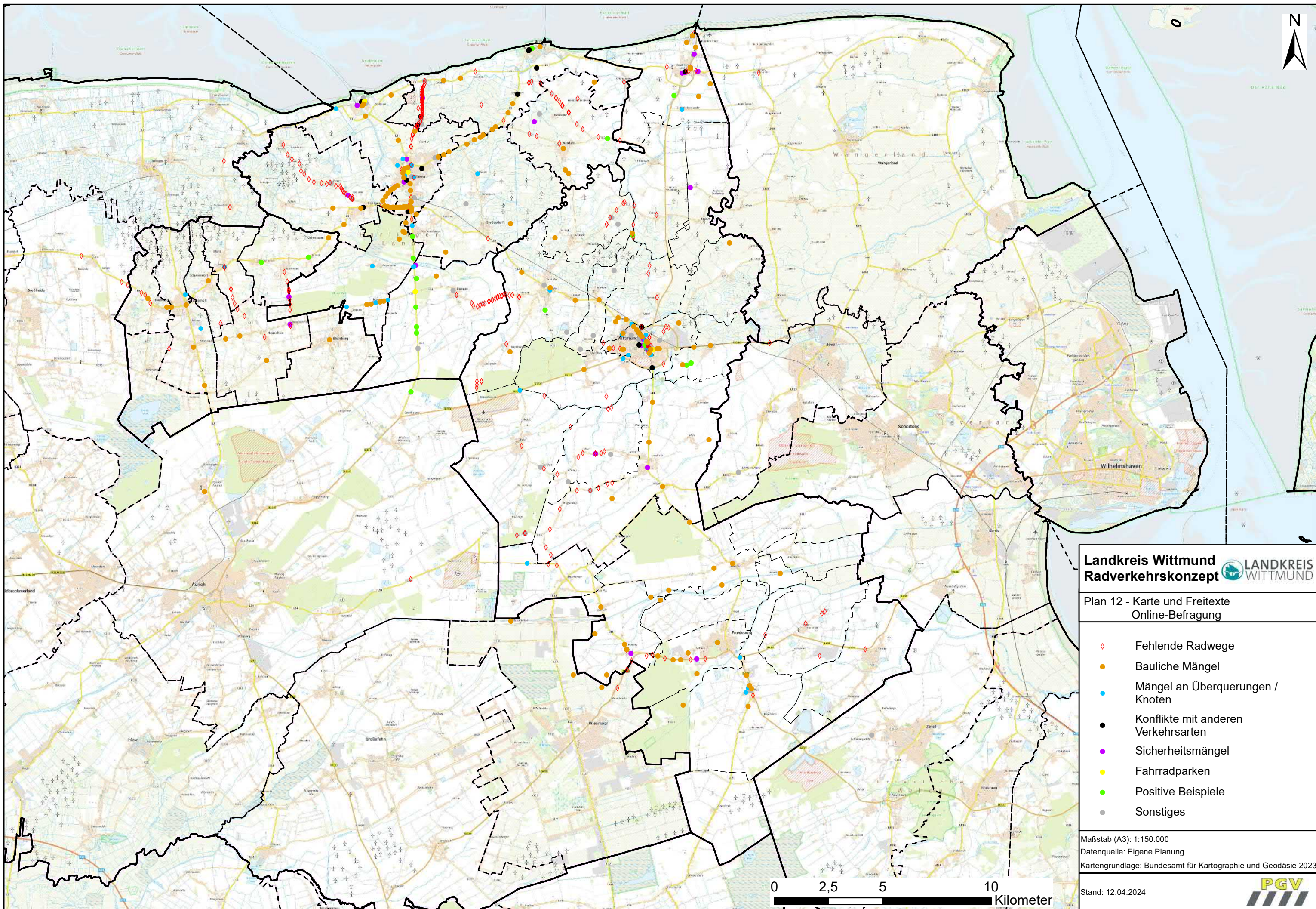
-  Fehlende Radwege
-  Bauliche Mängel
-  Mängel an Überquerungen / Knoten
-  Konflikte mit anderen Verkehrsarten
-  Sicherheitsmängel
-  Fahrradparken
-  Positive Beispiele
-  Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Planung
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024

0 2,5 5 10
Kilometer



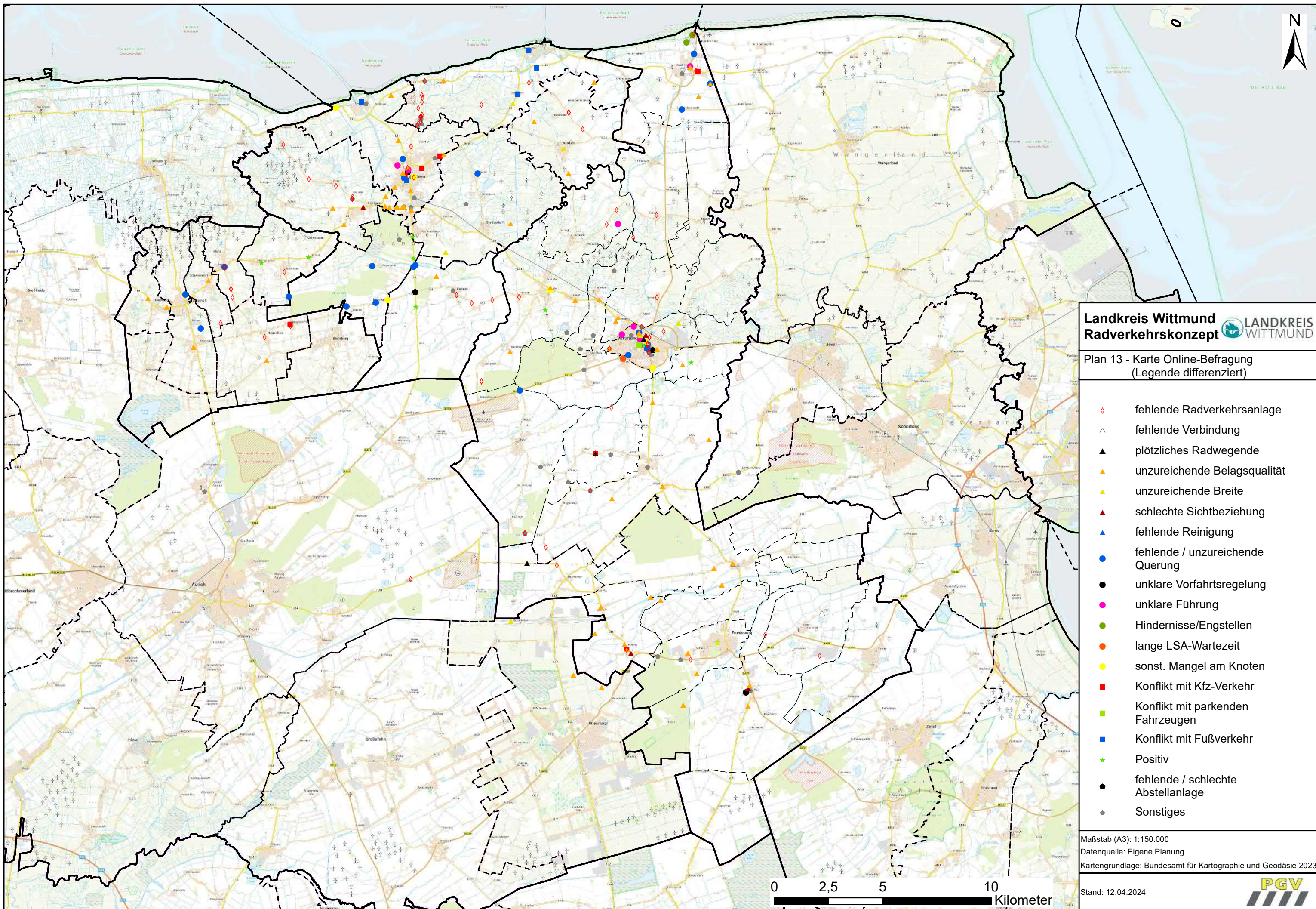


Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept 

Plan 12 - Karte und Freitexte
 Online-Befragung

- ◇ Fehlende Radwege
- Bauliche Mängel
- Mängel an Überquerungen / Knoten
- Konflikte mit anderen Verkehrsarten
- Sicherheitsmängel
- Fahrradparken
- Positive Beispiele
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept 

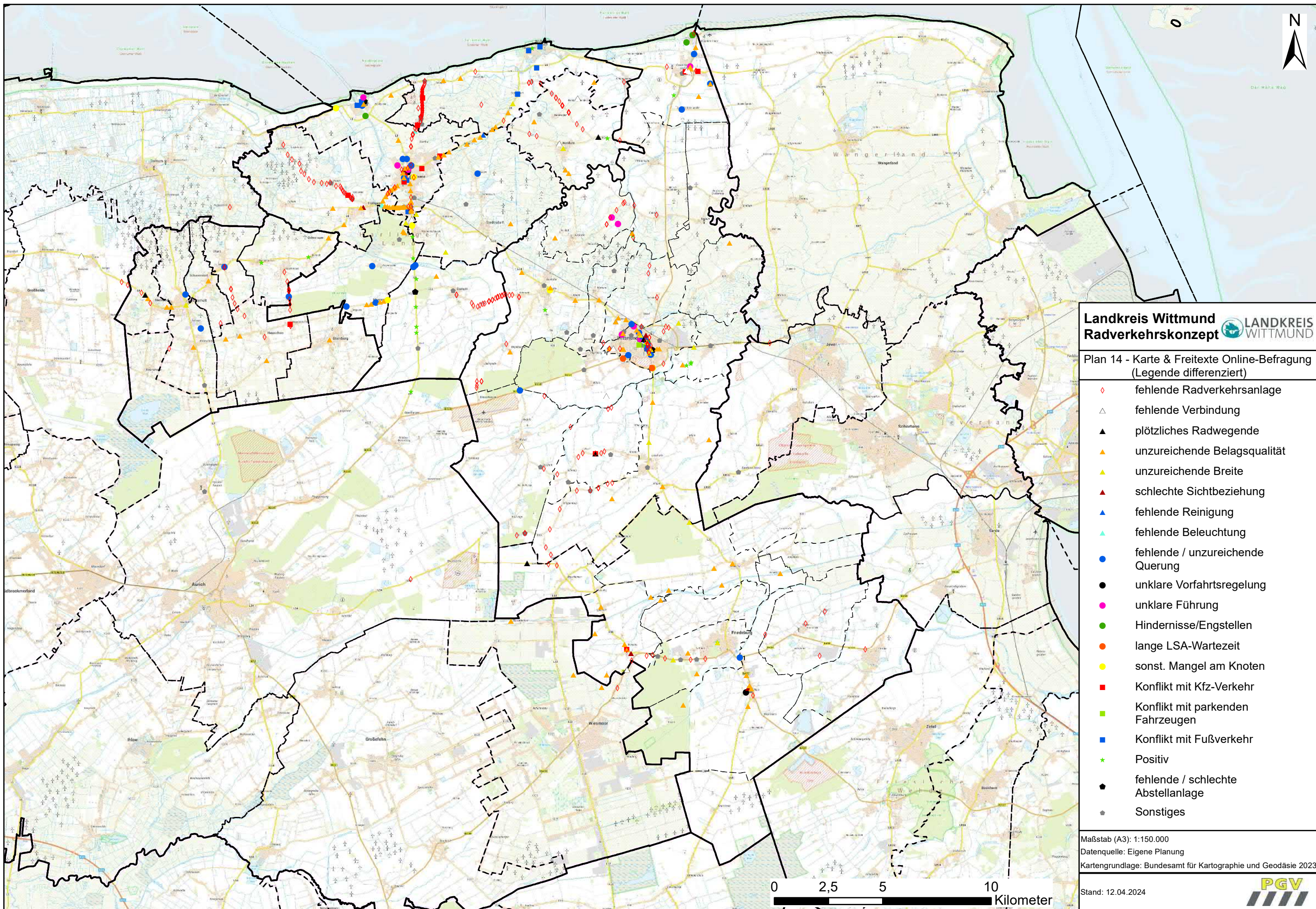
Plan 13 - Karte Online-Befragung
 (Legende differenziert)


- ◇ fehlende Radverkehrsanlage
- △ fehlende Verbindung
- ▲ plötzliches Radwegende
- ▲ unzureichende Belagsqualität
- ▲ unzureichende Breite
- ▲ schlechte Sichtbeziehung
- ▲ fehlende Reinigung
- fehlende / unzureichende Querung
- unklare Vorfahrtsregelung
- unklare Führung
- Hindernisse/Engstellen
- lange LSA-Wartezeit
- sonst. Mangel am Knoten
- Konflikt mit Kfz-Verkehr
- Konflikt mit parkenden Fahrzeugen
- Konflikt mit Fußverkehr
- ★ Positiv
- fehlende / schlechte Abstellanlage
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024





Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept 

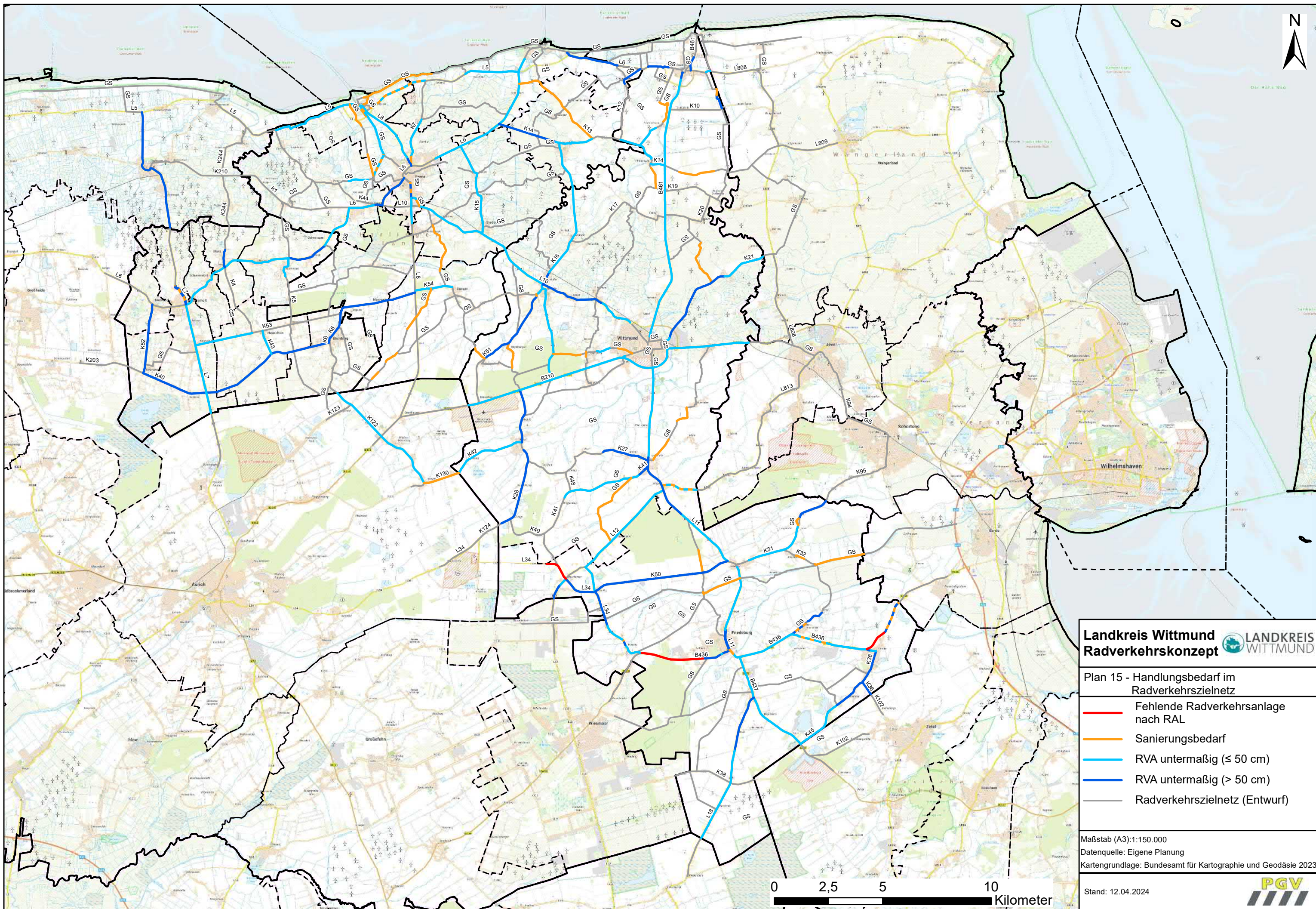
Plan 14 - Karte & Freitexte Online-Befragung
(Legende differenziert)

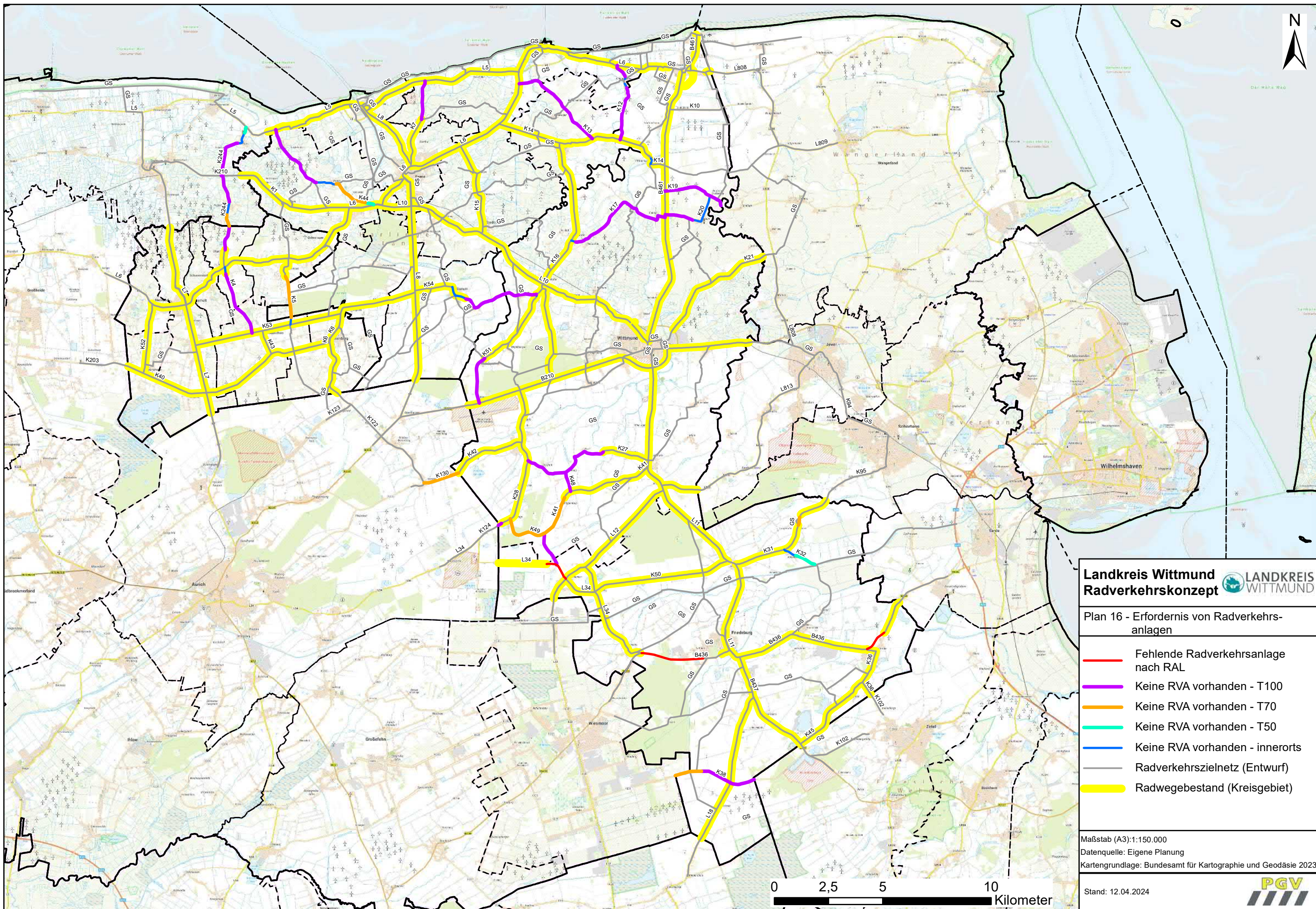
- ◇ fehlende Radverkehrsanlage
- △ fehlende Verbindung
- ▲ plötzliches Radwegende
- ▲ unzureichende Belagsqualität
- ▲ unzureichende Breite
- ▲ schlechte Sichtbeziehung
- ▲ fehlende Reinigung
- ▲ fehlende Beleuchtung
- fehlende / unzureichende Querung
- unklare Vorfahrtsregelung
- unklare Führung
- Hindernisse/Engstellen
- lange LSA-Wartezeit
- sonst. Mangel am Knoten
- Konflikt mit Kfz-Verkehr
- Konflikt mit parkenden Fahrzeugen
- Konflikt mit Fußverkehr
- ★ Positiv
- fehlende / schlechte Abstellanlage
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024







Landkreis Wittmund  **Radverkehrskonzept**

Plan 16 - Erfordernis von Radverkehrsanlagen

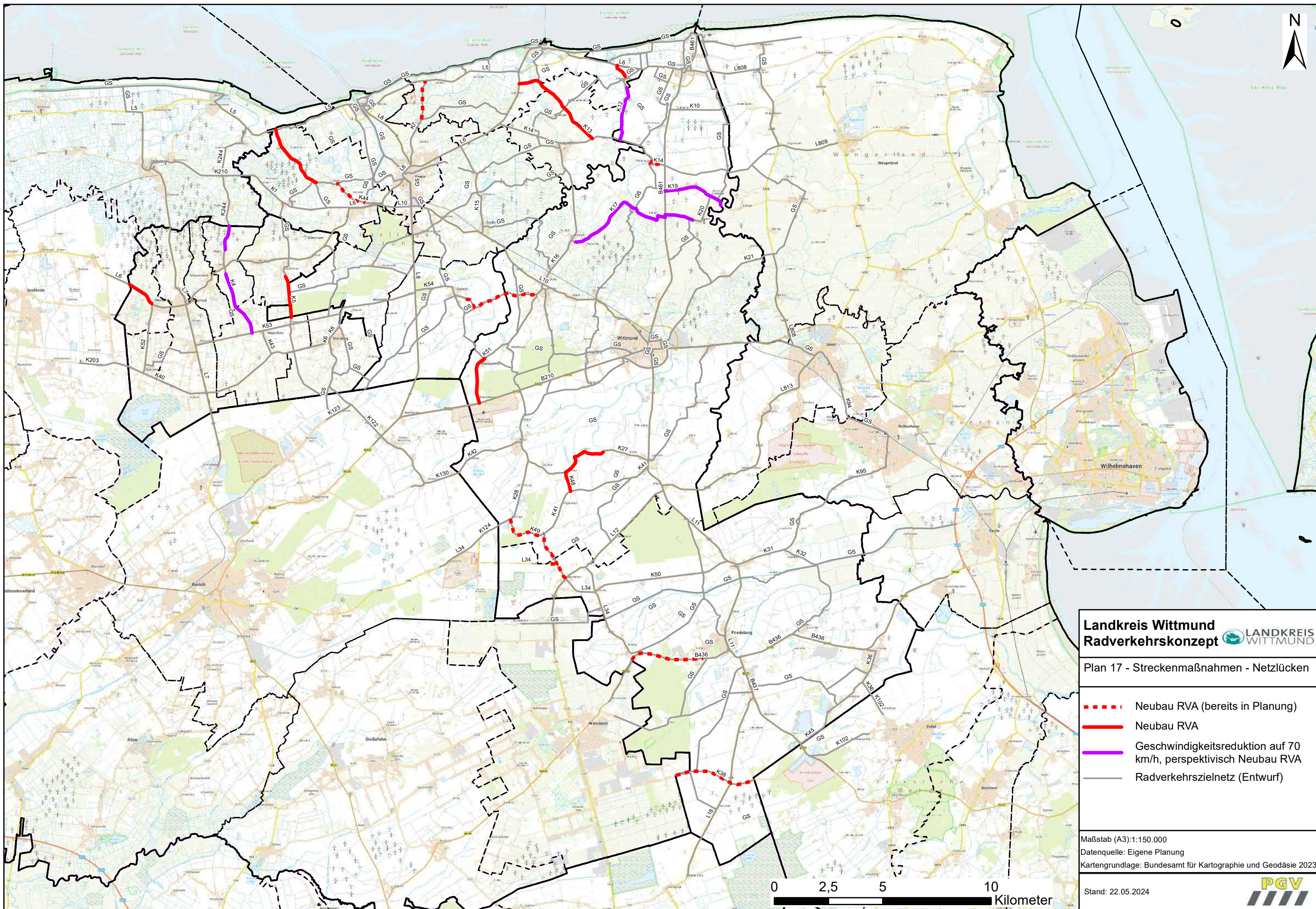
- Fehlende Radverkehrsanlage nach RAL
- Keine RVA vorhanden - T100
- Keine RVA vorhanden - T70
- Keine RVA vorhanden - T50
- Keine RVA vorhanden - innerorts
- - - Radverkehrszielnetz (Entwurf)
- Radwegebestand (Kreisgebiet)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024



0 2,5 5 10
 Kilometer



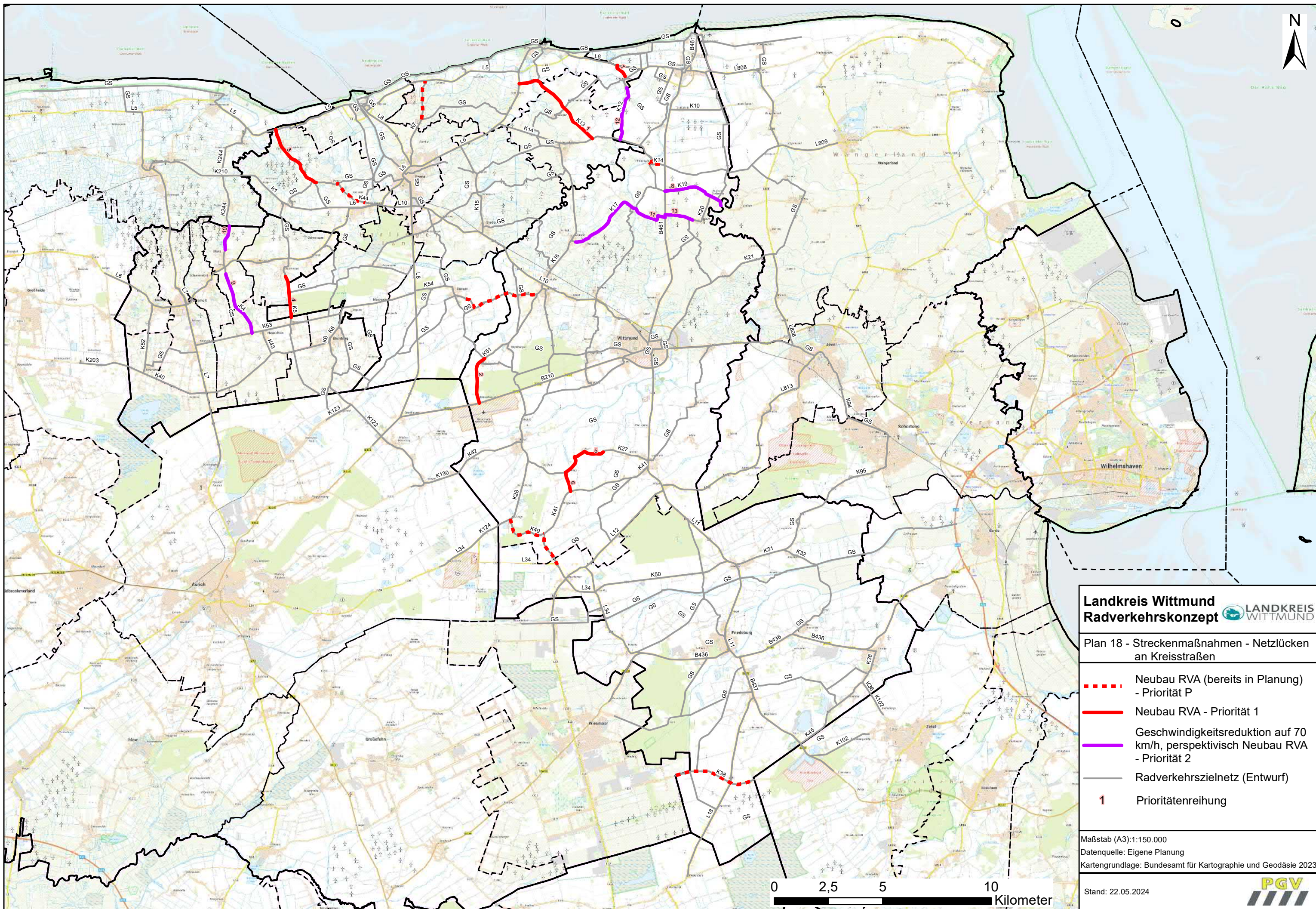
Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept 

Plan 17 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken

- - - Neubau RVA (bereits in Planung)
- Neubau RVA
- Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h, perspektivisch Neubau RVA
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)






Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





**Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept** 

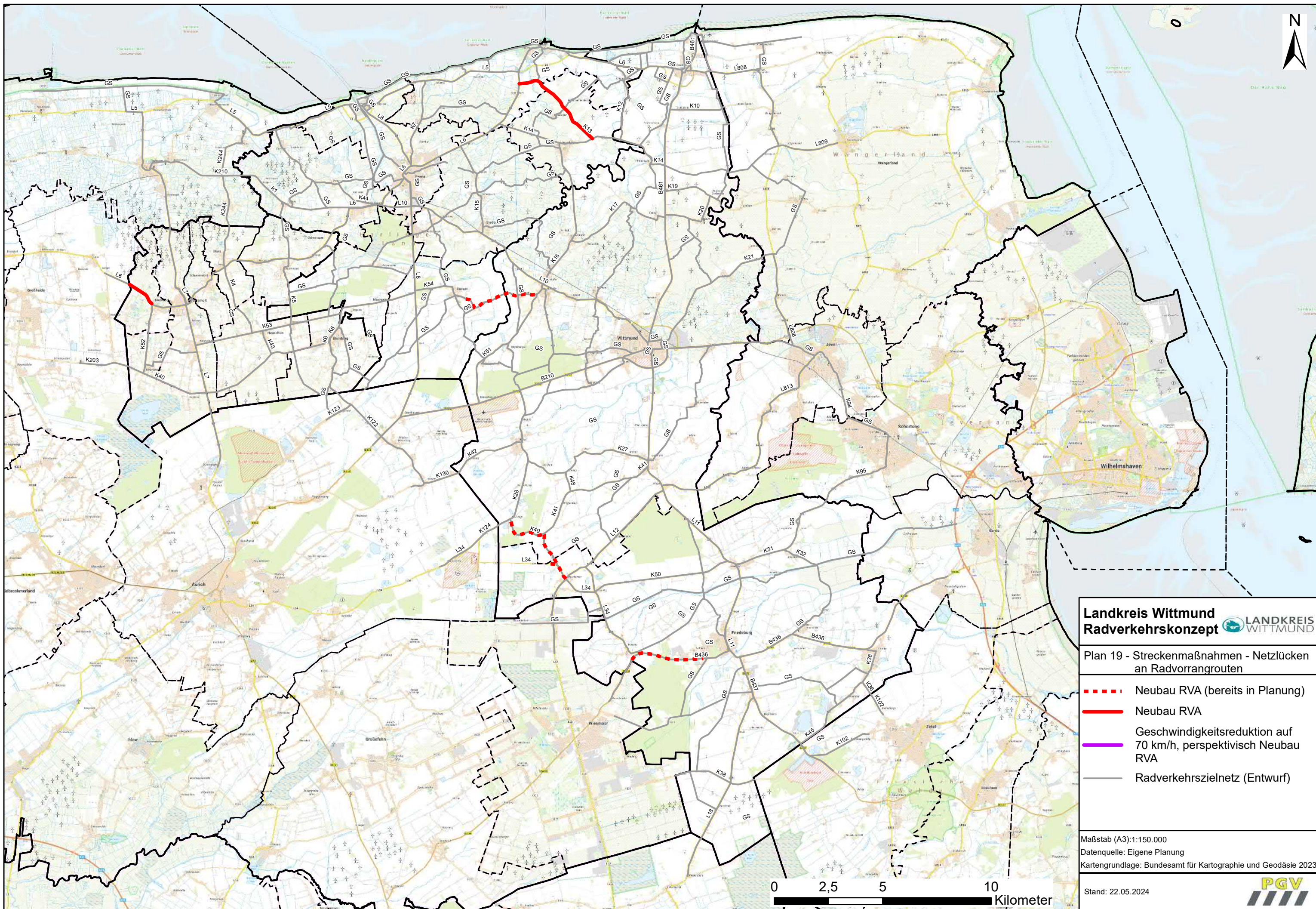
Plan 18 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken
an Kreisstraßen

-  Neubau RVA (bereits in Planung)
- Priorität P
-  Neubau RVA - Priorität 1
-  Geschwindigkeitsreduktion auf 70
km/h, perspektivisch Neubau RVA
- Priorität 2
-  Radverkehrszielnetz (Entwurf)
-  1 Prioritätenreihung

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Planung
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





Stand: 22.05.2024





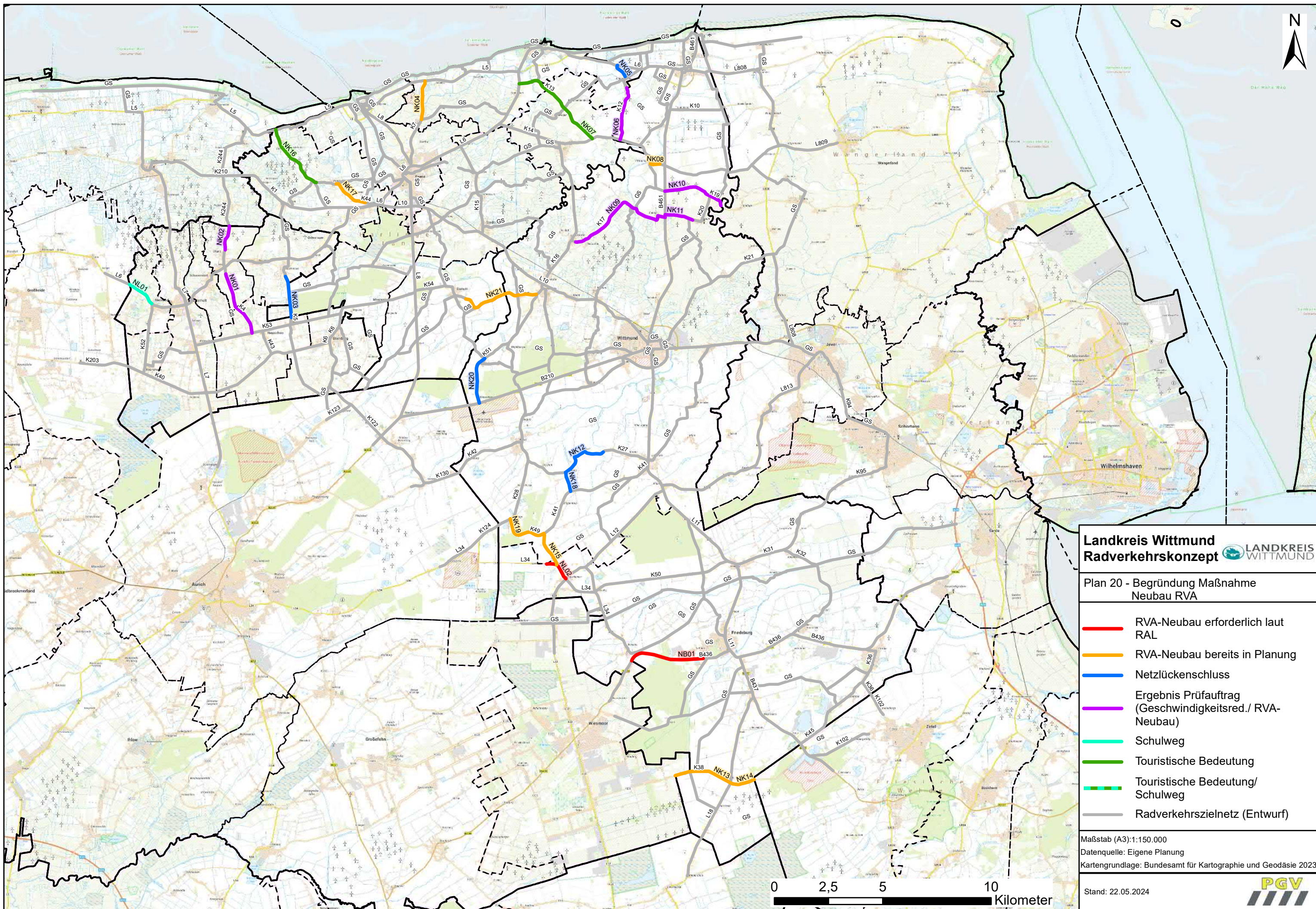
Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept 

Plan 19 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken an Radvorrangrouten

-  Neubau RVA (bereits in Planung)
-  Neubau RVA
-  Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h, perspektivisch Neubau RVA
-  Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



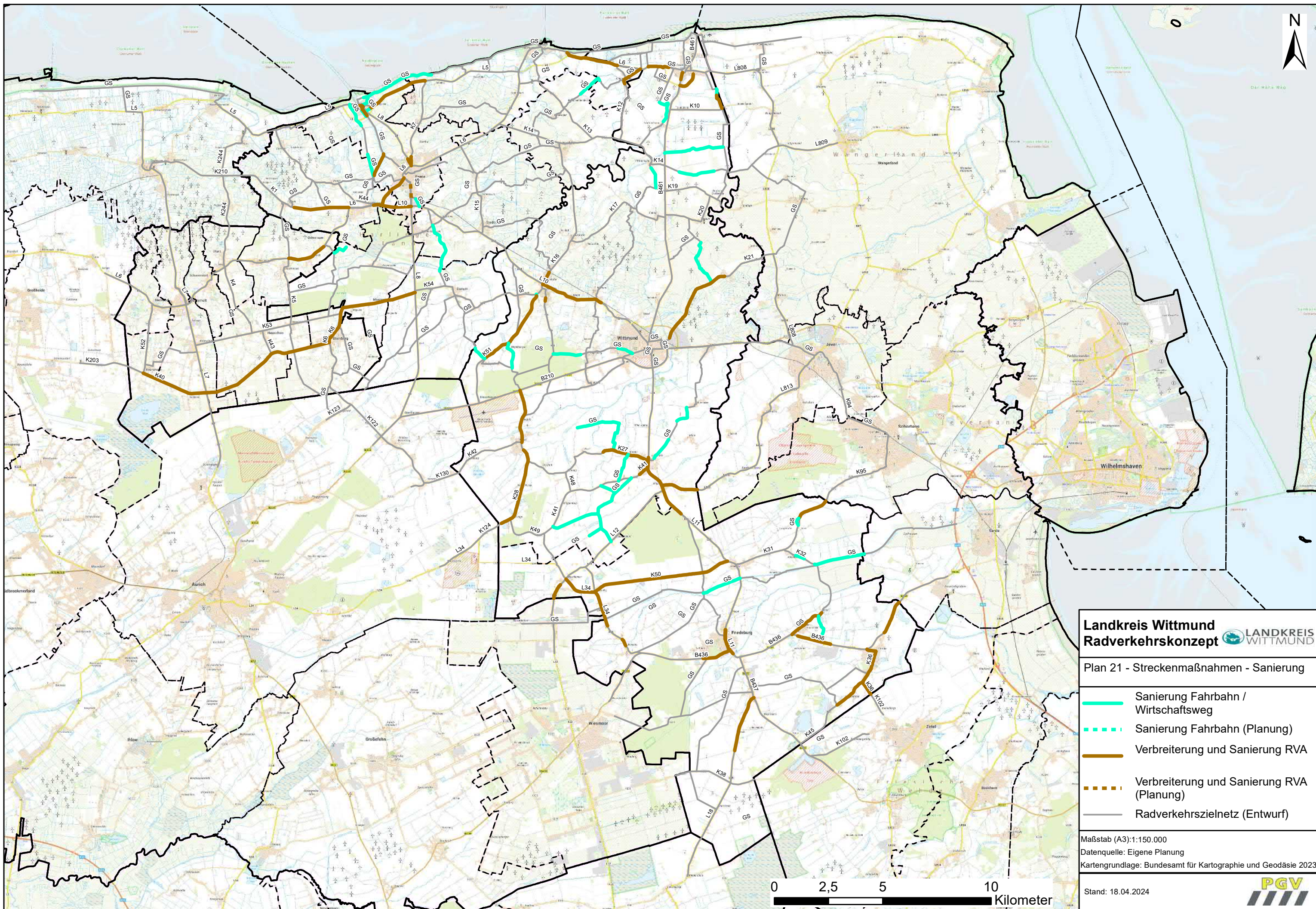


Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept 

**Plan 20 - Begründung Maßnahme
Neubau RVA**

- RVA-Neubau erforderlich laut RAL
- RVA-Neubau bereits in Planung
- Netzlückenschluss
- Ergebnis Prüfauftrag (Geschwindigkeitsred./ RVA-Neubau)
- Schulweg
- Touristische Bedeutung
- - - Touristische Bedeutung/ Schulweg
- - - Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



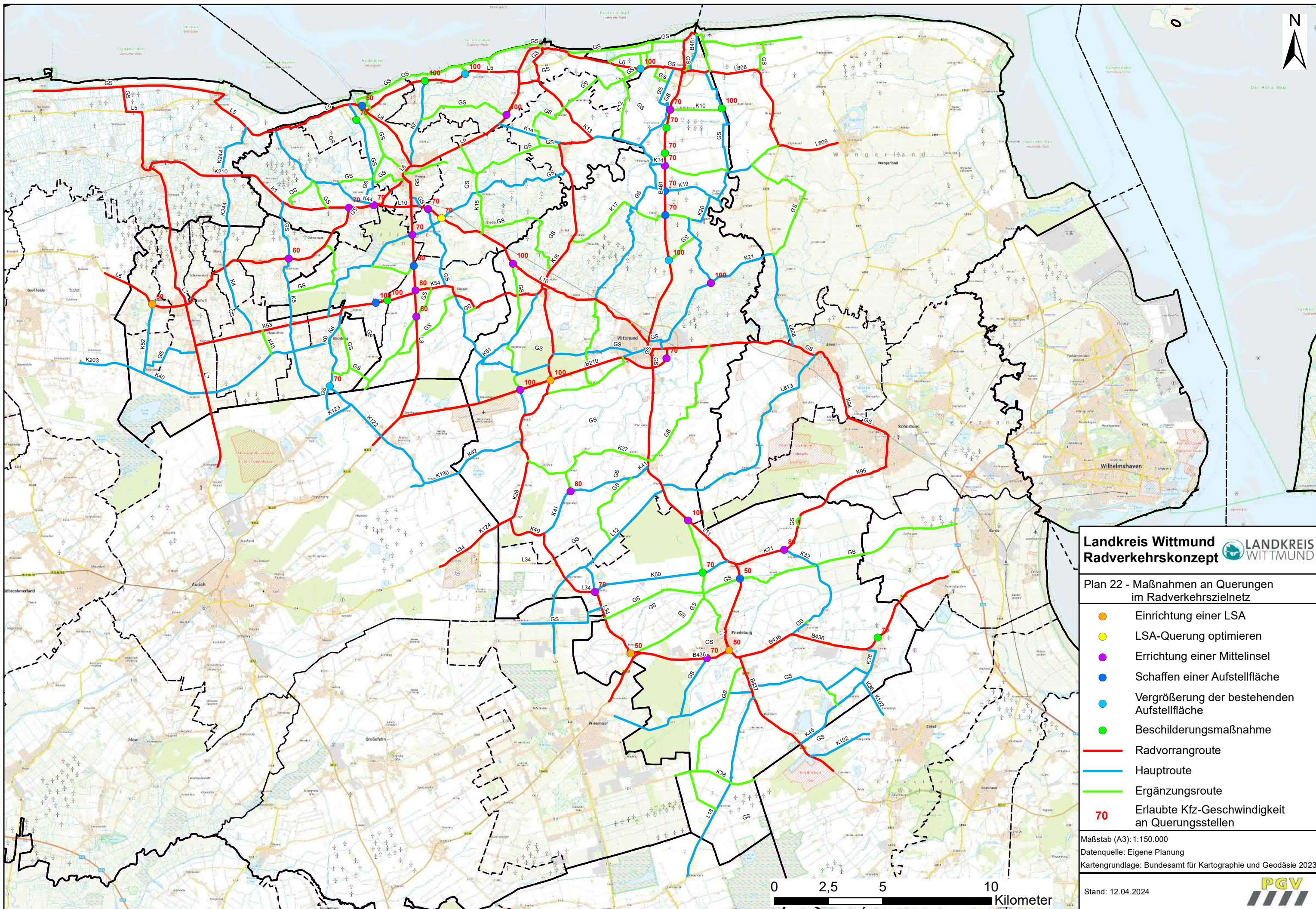
Landkreis Wittmund
Radverkehrskonzept 

Plan 21 - Streckenmaßnahmen - Sanierung

- Sanierung Fahrbahn / Wirtschaftsweg
- - - Sanierung Fahrbahn (Planung)
- Verbreiterung und Sanierung RVA
- - - Verbreiterung und Sanierung RVA (Planung)
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept 

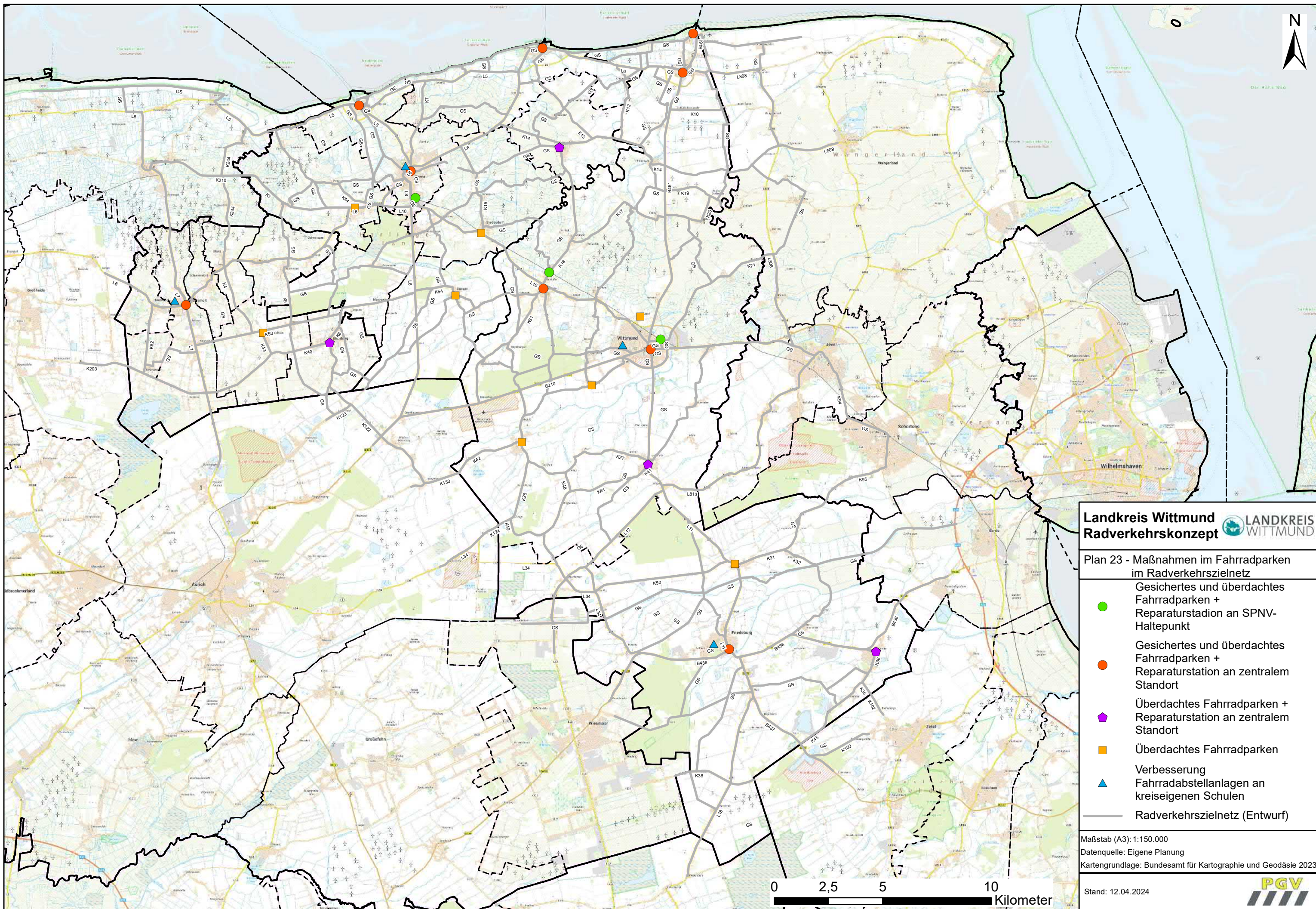
Plan 22 - Maßnahmen an Querungen im Radverkehrszielnetz

- Einrichtung einer LSA
- LSA-Querung optimieren
- Errichtung einer Mittelinsel
- Schaffen einer Aufstellfläche
- Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche
- Beschilderungsmaßnahme
- Radvorrangroute
- Hauptroute
- Ergänzungsrouten
- 70 Erlaubte Kfz-Geschwindigkeit an Querungsstellen

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024





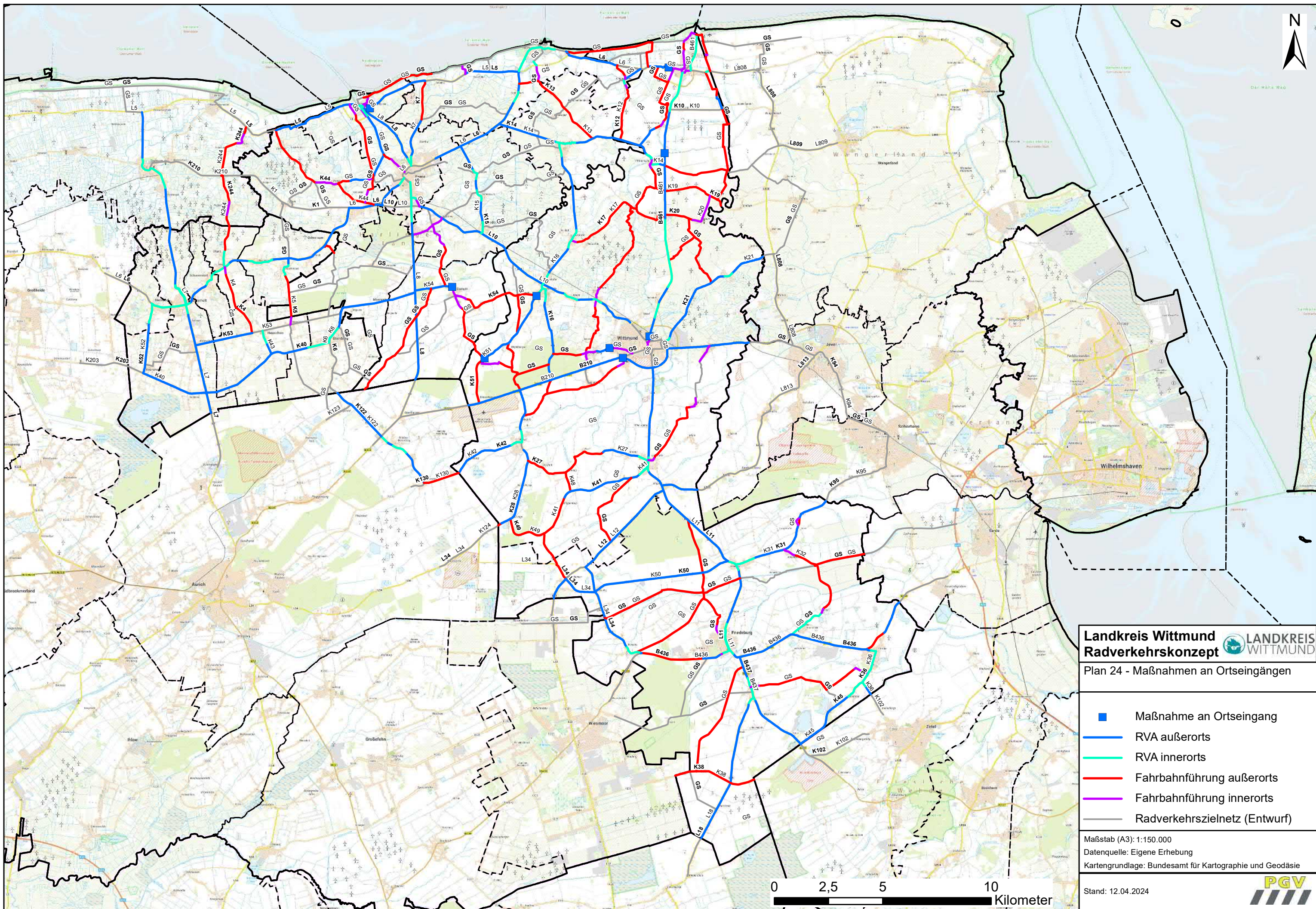
Landkreis Wittmund LANDKREIS WITTMUND
Radverkehrskonzept

Plan 23 - Maßnahmen im Fahrradparken im Radverkehrszielnetz

- Gesichertes und überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an SPNV-Haltestpunkt
- Gesichertes und überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an zentralem Standort
- ⬠ Überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an zentralem Standort
- Überdachtes Fahrradparken
- ▲ Verbesserung Fahrradabstellanlagen an kreiseigenen Schulen
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





Landkreis Wittmund  **LANDKREIS WITTMUND**

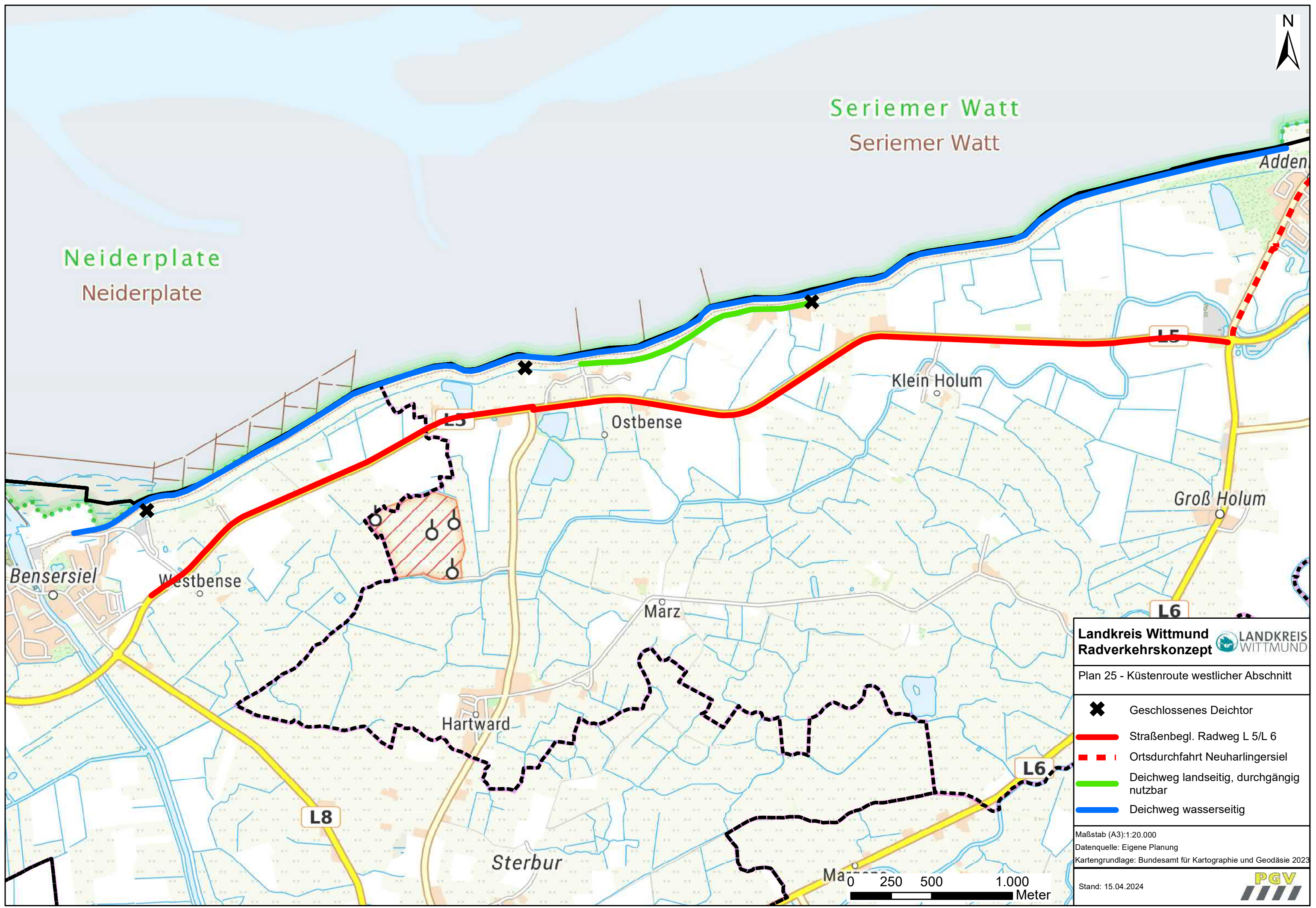
Plan 24 - Maßnahmen an Ortseingängen

- Maßnahme an Ortseingang
- RVA außerorts
- RVA innerorts
- Fahrbahnführung außerorts
- Fahrbahnführung innerorts
- - - Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Erhebung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie






Stand: 12.04.2024






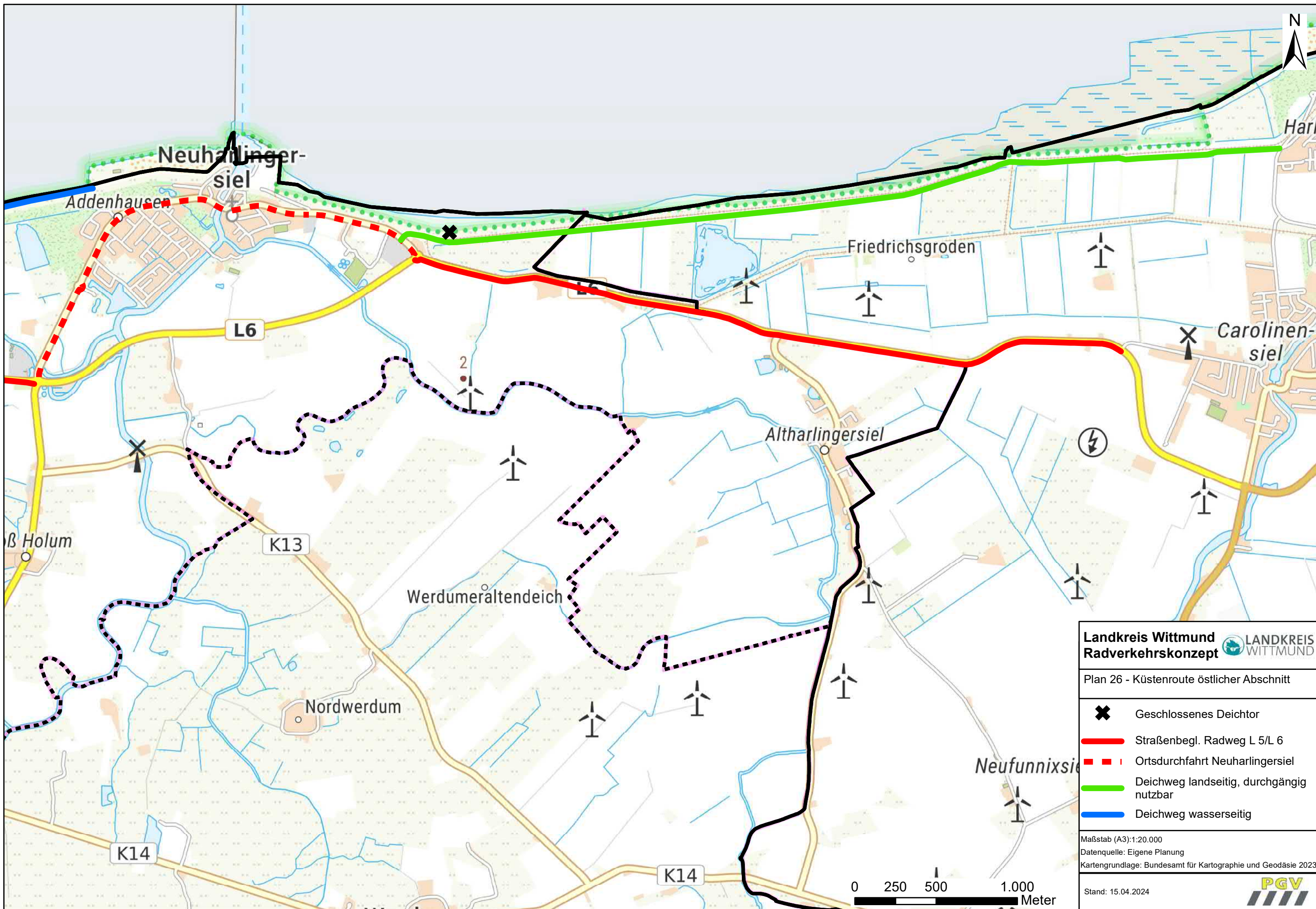
Landkreis Wittmund  **LANDKREIS WITTMUND**
Radverkehrskonzept

Plan 25 - Küstenroute westlicher Abschnitt

-  Geschlossenes Deichtor
-  Straßenbegl. Radweg L 5/L 6
-  Ortsdurchfahrt Neuharlingsiersiel
-  Deichweg landseitig, durchgängig nutzbar
-  Deichweg wasserseitig






Maßstab (A3): 1:20.000
Datenquelle: Eigene Planung
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 15.04.2024 



Landkreis Wittmund  LANDKREIS WITTMUND

Plan 26 - Küstenroute östlicher Abschnitt

-  Geschlossenes Deichtor
-  Straßenbegl. Radweg L 5/L 6
-  Ortsdurchfahrt Neuhanlengersiel
-  Deichweg landseitig, durchgängig nutzbar
-  Deichweg wasserseitig

Maßstab (A3): 1:20.000
 Datenquelle: Eigene Planung
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 15.04.2024 

